

TEXA

Kamil Broncel

tel. 882 127 521 / kamil.broncel@texa.com

CALL CENTER 32 364 18 88



TEXA

SERMI

TXB



NavigatorNANOS

NEW



TXT
MULTIHUB

NEW



Kamil Broncel

tel. 882 127 521 / kamil.broncel@texa.com

CALL CENTER 32 364 18 88



Kamil Broncel

Tel. 882 127 521
kamil.broncel@texa.com

Pomożemy Wam we wszystkim!

- Prezentacja u klienta
- Pomoc w stworzeniu oferty
- Weryfikacja co ma klient
- Druki, dokumenty, promocje

Marcin Żakowski

Tel. 730 386 673
marcin.zakowski@texa.com

Maciej Francus

Tel. 576 925 555
maciej.francus@texa.com

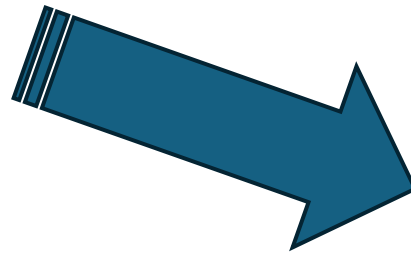
Wojciech Michalewski

Tel. 792 760 240
wojciech.michalewski@texa.com





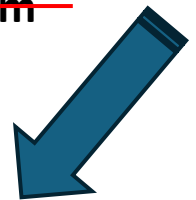
Co oznacza skrót SERMI ?



Security Related **V**ehicle **R**epair and **M**aintenance Information

Informacje o naprawie i obsłudze pojazdów związane z zabezpieczeniem
~~z bezpieczeństwem~~

Wprowadzono po to, aby dostęp do takich danych mieli wyłącznie upoważnieni operatorzy.



- Nieuprawniony dostęp do pojazdu = włamanie, kradzież
- Nieautoryzowane uruchomienie pojazdu





Dane RMI

Artykuł 61 rozporządzenia UE nr 2018/858 nałożył na producentów pojazdów obowiązek udostępniania **niezależnym operatorom – IO i firmom świadczącym usługi zdalne (RSS)**

Informacji dotyczących diagnostyki pokładowej OBD oraz informacji dotyczących napraw i konserwacji pojazdów RMI.



Dane SERMI

W świetle tego obowiązku zostało wydzielone SERMI - **Security Related Vehicle Repair and Maintenance Information** **Informacje o naprawie i obsłudze pojazdów związane z zabezpieczeniem**, powołane przez niektóre europejskie federacje niezależnego rynku części zamiennych (CECRA, FIGIEFA) oraz Europejską Federację Producentów Samochodów (ACEA), opracowało program certyfikacji umożliwiający znormalizowany i zweryfikowany dostęp do informacji i funkcji diagnostycznych związanych z zabezpieczeniem pojazdu (immobilizer, GPS, rozruch) na portalach technicznych producentów.





Czego dotyczy SERMI ?

- Kodowanie kluczyków, dopisywanie dodatkowych kluczyków,
- Programowanie i wymiana modułów immobilizera i/lub sterowników silnika z funkcją antykradzieżową
- Programowanie innych sterowników z funkcjami zabezpieczającymi dostęp
- Dostęp do zaszyfrowanych danych producenta dot. zabezpieczeń



Przykłady czynności :

- Wymiana zamków
- Wymiana kolumny kierownicy z blokadą elektroniczną
- Programowanie ECU silnika z funkcją autoryzowanego rozruchu





Uwaga: W celu uzyskania ostatniej zapisanej aktualizacji cennika sprawdź zakładkę „Informacje na temat płatności” na stronie głównej

Wykorzystanie materiałów znajdujących się w niniejszej witrynie poza zakresem dozwolonym przez warunki i zasady wymaga zawarcia umowy licencyjnej z firmą Ford. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z firmą Ford [Kontakt](#)

FDRS i licencja na informacje techniczne

Okres

1 dni ▾

Data początkowa

12 czerwca 2025

Data wygaśnięcia

13 czerwca 2025

Cena jednostkowa

€71.72

**Łączna cena wraz z
podatkiem VAT**

€71.72

FDRS Układy bezpieczeństwa

Okres

1 dni ▾

Data początkowa

12 czerwca 2025

Data wygaśnięcia

13 czerwca 2025

Cena jednostkowa

€12.00

**Łączna cena wraz z
podatkiem VAT**

€12.00





FDRS i licencja na informacje techniczne

Informacje techniczne i Diagnostyka i naprawa firmy Ford

Licencja FDRS zawiera aplikacje diagnostyczne i naprawcze w aktualnych pojazdach produkowanych fabrycznie, licencję IDS Classic na starsze pojazdy oraz dostęp do informacji technicznych Ford online, w tym między innymi do:

- Naprawy mechaniczne (procedury naprawy, diagnostyka, specyfikacje itp., w tym elementy mechaniczne)
- Czasy robocizny
- Nadwozie i powłoka lakiernicza
- Schematy instalacji elektrycznej (w tym pełne dane pomocnicze).
- Techniczne i ogólne Biuletyny serwisowe

FDRS Układy bezpieczeństwa

Jeśli Twoja firma potrzebuje dostępu do aplikacji diagnostycznej systemu FDRS zatytułowanej „Programowanie biernego układu przeciwkradzieżowego PATS” lub „Programowanie immobilizera silnika”, musisz zakupić dodatkową subskrypcję **UKŁADÓW BEZPIECZEŃSTWA FDRS**.

Produkt działa jedynie wtedy, gdy posiadasz:-

- Istniejącą standardową akredytację subskrypcji licencji
- **SERMI FDRS**

Aby móc korzystać z zakupu UKŁADÓW BEZPIECZEŃSTWA FDRS, należy upewnić się, że poniższe czynności zostały wykonane z wyprzedzeniem.:

1. Wszyscy użytkownicy UKŁADÓW BEZPIECZEŃSTWA FDRS i ich przedsiębiorstwa muszą być akredytowani w ramach europejskiego systemu SERMI. Więcej szczegółów na stronie internetowej SERMI www.vehiclesermi.eu
2. Posiadanie ważnej licencji na Ford FDRS i informacje techniczne z najnowszą wersją oprogramowania diagnostycznego FDRS.
3. Ważna subskrypcja układu bezpieczeństwa FDRS*

*Przypominamy, że 1-rocza subskrypcja upoważnia nabywcę do korzystania z maksymalnie 1600 układów bezpieczeństwa. Każde użycie przekraczające próg 1600 układów będzie wymagało zakupu dodatkowych subskrypcji.



Certyfikat SERMI



Kto wydaje certyfikat?

- Certyfikat wydaje uprawniona jednostka certyfikująca – **w Polsce DEKRA**
- **DEKRA** posiada akredytację Polskiego Centrum Akredytacji i status Jednostki Oceny Zgodności (CAB – Conformity Assessment Body)
- **Koszt to 3500 zł netto** na 60 miesięcy na jednego pracownika, **1100 zł za kolejnego**



Jak wygląda SERMI ?

- Wydawany w formie kodu
- Jeden kod dla wszystkich portali marek pojazdów, dla jednego użytkownika



SERMI – PASS THRU - SGW



SERMI

- Certyfikat w formie **kodu dostępu** do funkcji związanych z zabezpieczeniem pojazdu (Kluczyki, Immo itd.)
- Na ten moment **NIE WYKORZYSTYWANY** przez oprogramowanie **TEXA** i **nie mający wpływu na nasze zasoby**



PASS THRU

- Diagnostyka za pomocą wielomarkowego urządzenia – MULTIHUB 2 ale oprogramowaniem oryginalnym np. ODIS lub FDRS – pewne operacje mogą wymagać posiadania SERMI



SGW

- Forma zabezpieczenia pojazdu przed Cyber Atakami



SGW Gateway Security



(SECURE GATEWAY)



SGW Gateway Security

Aby chronić układy elektroniczne pojazdu w najnowszych modelach pojazdów, liczni producenci stosują już indywidualne rozwiązania o różnych wymaganiach i koncepcjach dostępu. Ta zdezorganizowana sytuacja stanowi duże wyzwanie techniczne i administracyjne dla warsztatów samochodowych, w szczególności dla niezależnych warsztatów wielomarkowych.

Bez dostępu do chronionych funkcji diagnostycznych warsztaty mogą często wykonywać jedynie pasywne czynności diagnostyczne, takie jak odczytywanie kodów błędów. Aktywne prace diagnostyczne, takie jak kalibracja systemów wspomagania kierowcy, mogą być w niektórych okolicznościach niemożliwe. Nawet resetowanie interwałów serwisowych może być niemożliwe. Aby wykonać te zadania, indywidualne rozwiązania producentów często wymagają płatnego dostępu.



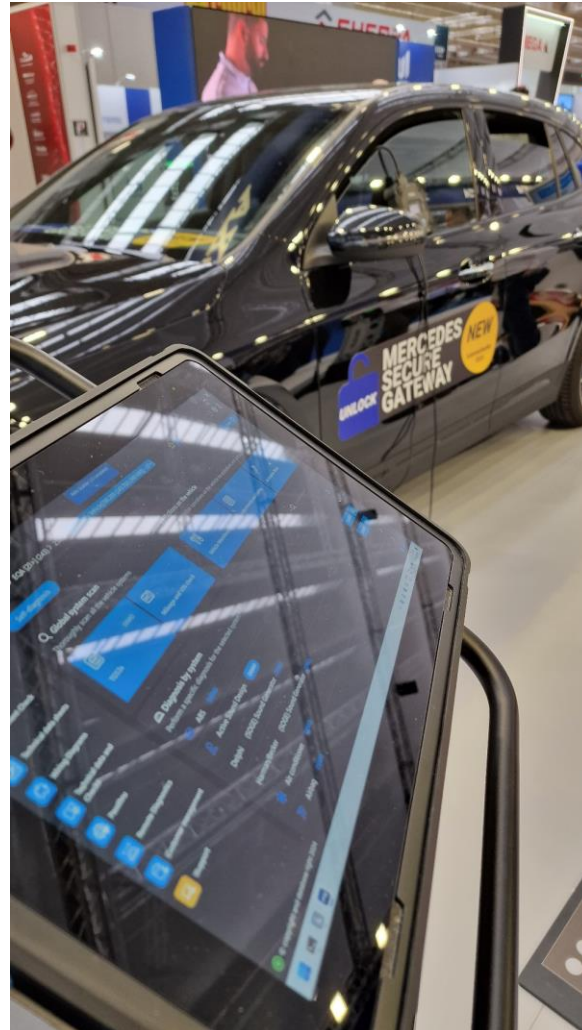
Odblokowanie SGW przez TEXA



W cenie TEXPACK

ABARTH
AUDI
ALFA ROMEO
CHRYSLER
CUPRA
DACIA
DODGE
FIAT
FIAT PROFESSIONAL
IVECO **NEW**
JEEP

KIA
LANCIA
MASERATI **NEW**
MERCEDES-BENZ **NEW**
RENAULT
SEAT
SKODA
VOLKSWAGEN
VOLKSWAGEN COMMERCIAL VEHICLES



(EU) 2018/858

- Na zasadzie oficjalnych umów
- Bez limitów
- Bez tokenów itp.

Simplifying the present, anticipating the future



Nowe SGW 2025



Covered models

XC90 II [15>]

V90 II [16>]

S90 II [16>]

XC60 II [17>]

V90 II [17>] Cross Country

XC40 [17>]

V60 II [18>]

S60 III [19>]

V60 II [19>] Cross Country

XC40 [20>] EV



C40 [21>24]



Wrzesień/Październik 2025

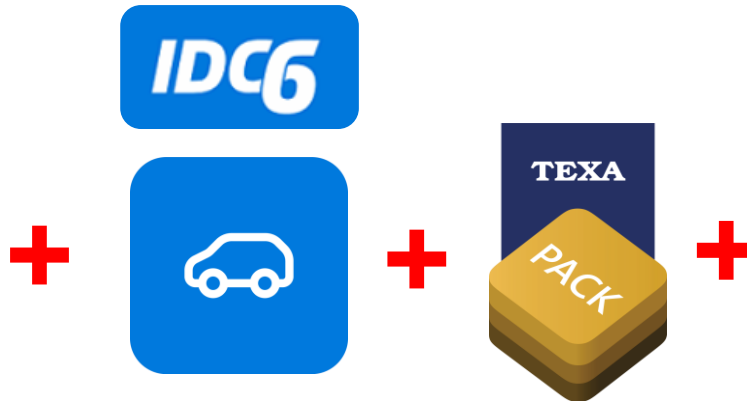


Sposób odblokowania

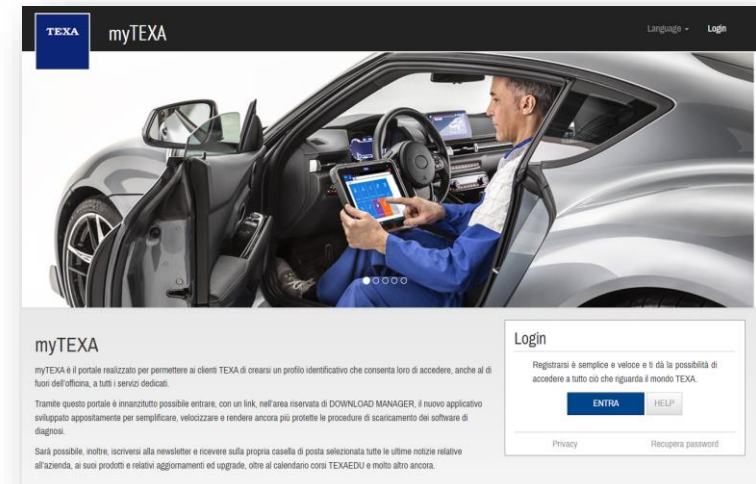
Wymagania:



Wyświetlacz z system operacyjnym WINDOWS



Oprogramowanie IDC6 CAR z roczną aktualizacją



Konto w portalu myTEXA

MULTI-FACTOR AUTHENTICATION



Iveco Daily 2019 - > Możliwości podłączenia



CAR

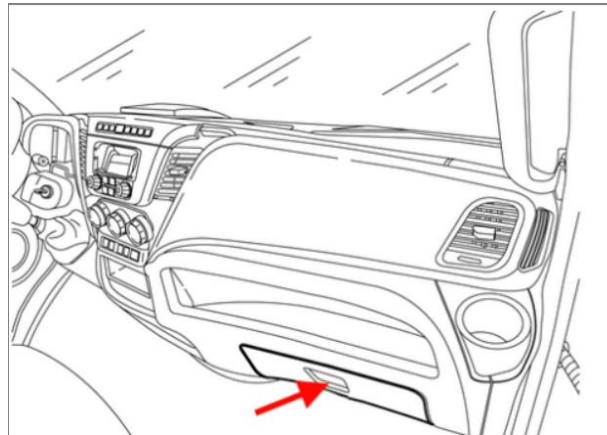
W Środowisku CAR => Samochody dostawcze

Podpięcie tylko za pomocą przewodu dedykowanego:

3914374 - adapter typu Y OBD-8 Pin do Iveco Daily 2019 – 90 euro



Miejsca podpięcia – uwaga na pojazdy po 2023 roku (mogą nie posiadać gniazda)



Security Gateway IVECO



M.Y. 2019 do M.Y. 2024



Odblokowanie online
poprzez umowę z
IVECO



Odblokowanie online
poprzez umowę z
IVECO



Odblokowanie online
poprzez umowę z
IVECO

M.Y. 2025

Odblokowanie online poprzez
umowę z IVECO

Odblokowanie online poprzez
umowę z IVECO

Odblokowanie online poprzez
umowę z IVECO



Security Gateway IVECO – odblokowanie online



Inserimento delle credenziali

Si può accedere al servizio utilizzando esclusivamente le credenziali rilasciate da CNH IVECO.
 Immettere l'ID utente nel formato **FGEXTRANET\utente**.
 In caso di password dimenticata o scaduta, cliccare sul seguente link: [Reset Password](#)

Accedi

Accedi

© 2018 Microsoft



Security Gateway IVECO – odblokowanie online



Zasady dla środowiska CAR

Usługa dodatkowa tylko dla **Iveco Daily**,
w oprogramowaniu CAR,

cena: 350 euro netto detal cennikowy

Aktywny TEXPACK CAR (roczna aktualizacja)

Ważność: 31.12.2025 – do końca roku

Image	TEXA code	Description	List Price
	AGSASGWD	TEXA SECURITY ACCESS – IVECO DAILY AUTHENTICATED DIAGNOSIS contract The contract cannot be subscribed on its own, only in combination with the TEXPACK contract	350,00 €

[illegible]

Wymagane wypełnienie
i przesłanie odpowiedniego druku



INTERFEJSY RODZINY NAVIGATOR

TXB
2



NavigatorNANOS
2

NEW



TXT
MULTIHUB
2

NEW





Środowisko CAR



Diagnostyka DoIP



3 kanały CAN FD



Wzmocniona budowa



Nowy procesor i zwiększona pamięć operacyjna



Navigator NANO S



Navigator TXT Multihub 2



TXT
MULTIHUB 2



Multi diagnostyczny



Diagnostyka DoIP

NEW



4 kanały CAN FD

NEW



Standard IP53



Przygotowany do zdalnej diagnostyki

NEW

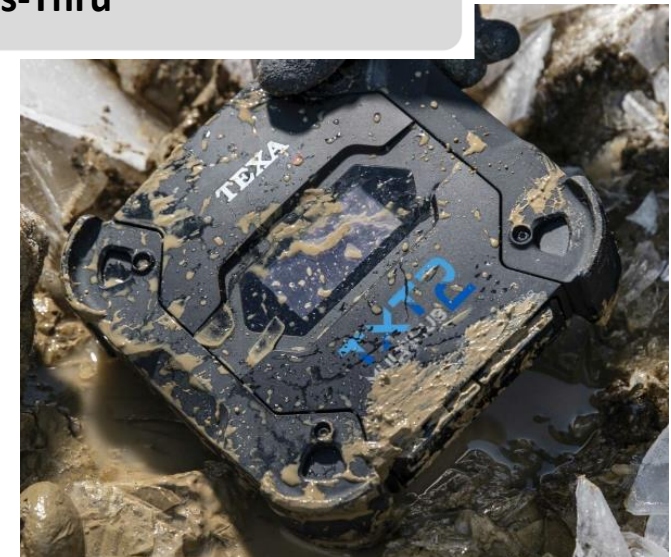


Nowy procesor i zwiększona pamięć operacyjna

NEW



Pass-Thru





TEXA IDC6 CAR

Auto SCANVIN 2.0 completed

Menu > Diagnostyka

- Identyfikacja ręczna
- Zarządz. inf. o kliencie
- iSupport
- Lista diagnozowanych obszarów

Diagnostyka

Kategoria

R

Rynek wtórny układów LPG-CNG

S

Samochody dostawcze

Samochody osobowe

Supercar

Several vehicles found
WF01XXTTG1PL51493

Choose



Odczyt VINu przez tester





Smart

Dzięki Sztucznej Inteligencji umożliwia uproszczony dostęp do informacji i wykorzystuje Sztuczną Inteligencję do rozwiązywania usterek.



Łatwość

Posiada nowy interfejs graficzny z całkowicie przeprojektowaną stroną główną. Nawigacja została zoptymalizowana dzięki zastosowaniu gotowych podpowiedzi i skrótów.



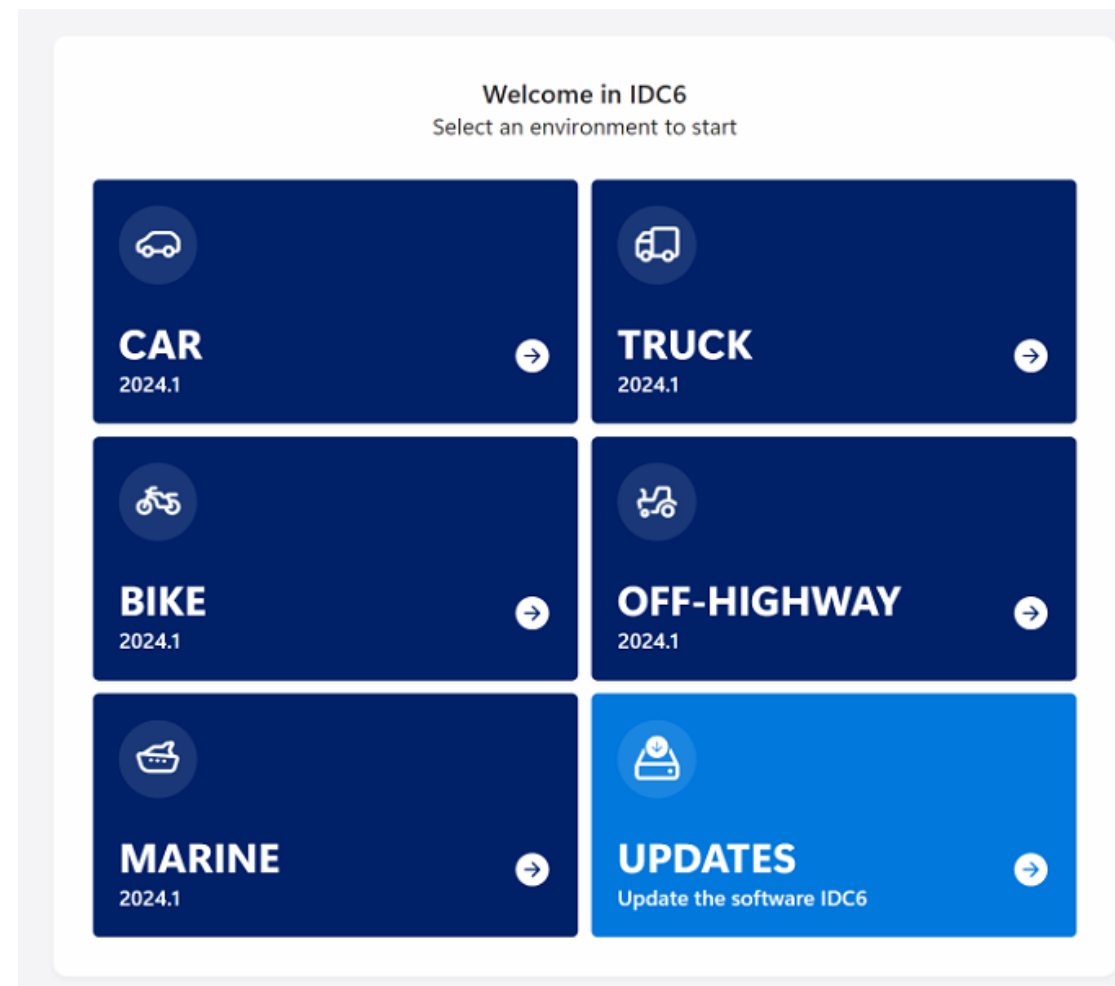
Szybkość

Wydawanie aktualizacji odbywa się automatycznie i składa się z ujednoliconej architektury wielośrodowiskowej.



Kompletność

Spełnia każdą potrzebę diagnostyczną. Umożliwia przeprowadzanie zdalnej diagnozy i odblokowania SGW, PassThru i regulacje OE.



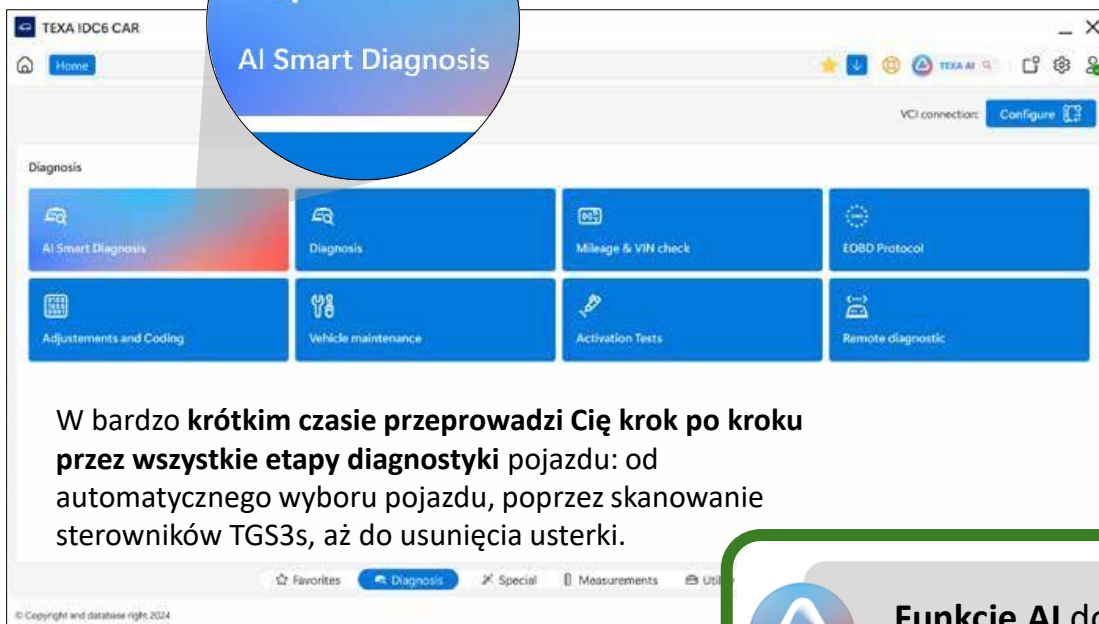


AI Smart Diagnosis

Inteligentna diagnostyka AI



AI Smart Diagnosis



W bardzo **krótkim** czasie przeprowadzi Cię **krok po kroku** przez **wszystkie etapy diagnostyki** pojazdu: od automatycznego wyboru pojazdu, poprzez skanowanie sterowników TGS3s, aż do usunięcia usterki.

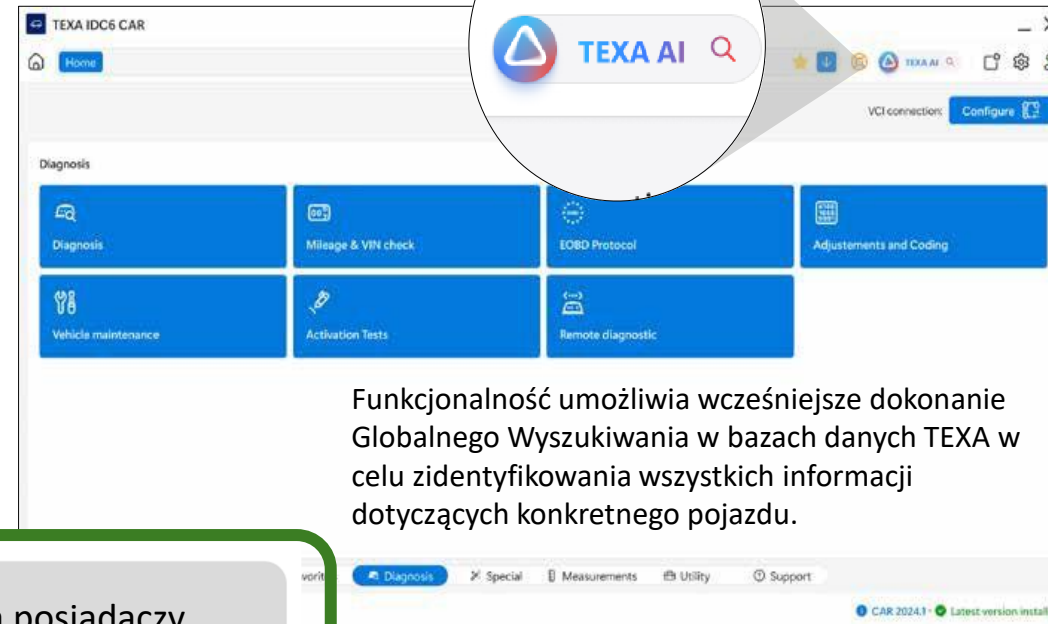
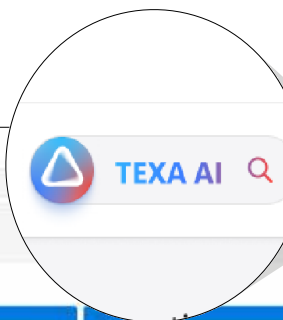


Funkcje AI dostępne dla posiadaczy
TEXPACK

TEXA AI – globalne wyszukiwanie

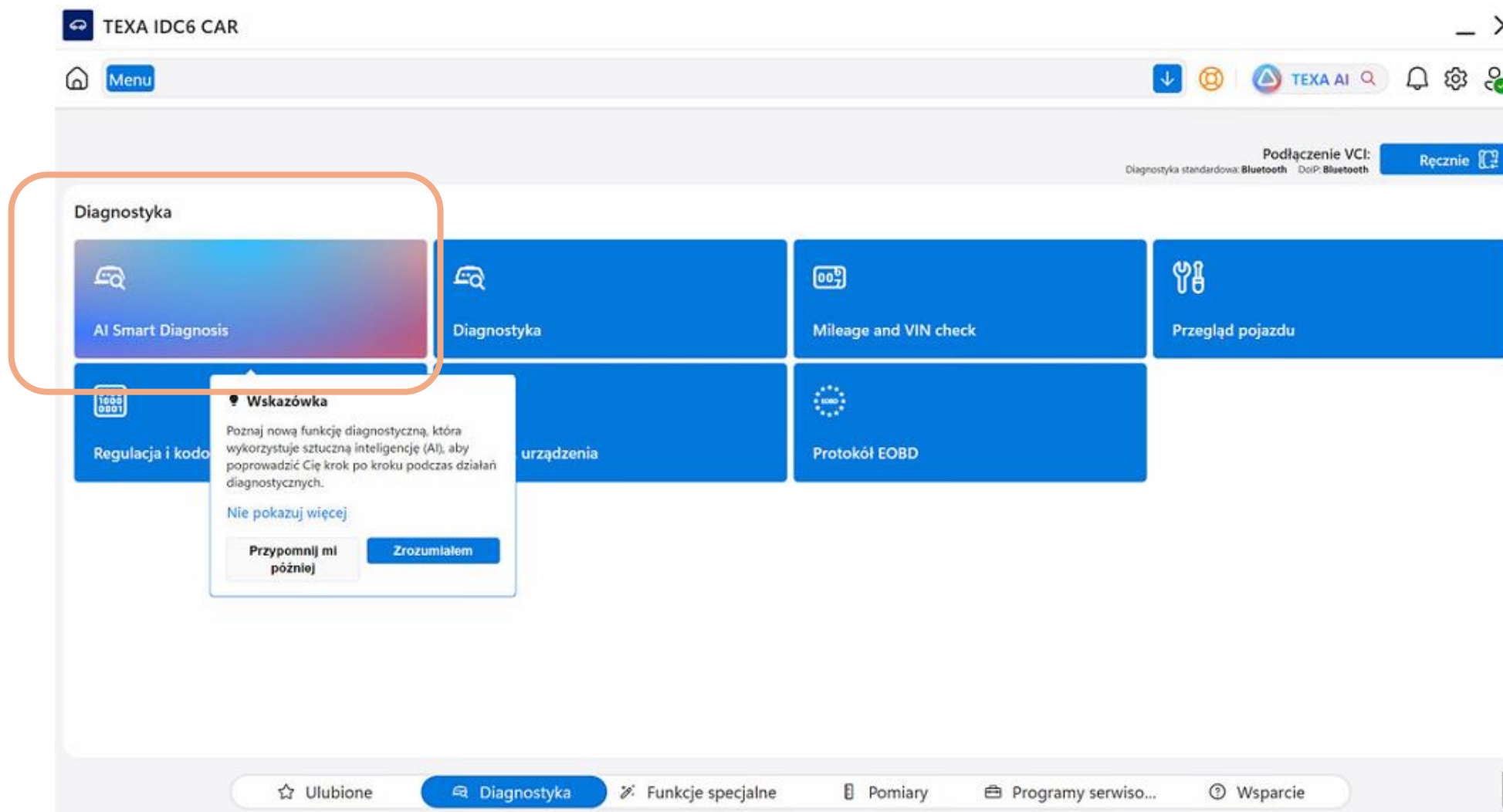


TEXA AI



Funkcjonalność umożliwia wcześniejsze dokonanie Globalnego Wyszukiwania w bazach danych TEXA w celu zidentyfikowania wszystkich informacji dotyczących konkretnego pojazdu.





 **AI Smart Diagnosis** 

Welcome to the vehicle diagnosis procedure automated with Artificial Intelligence.
You will be guided step by step during the vehicle diagnosis procedure.

1 Automatyczna identyfikacja pojazdu > **2** Scan result > **3** Control unit error detection

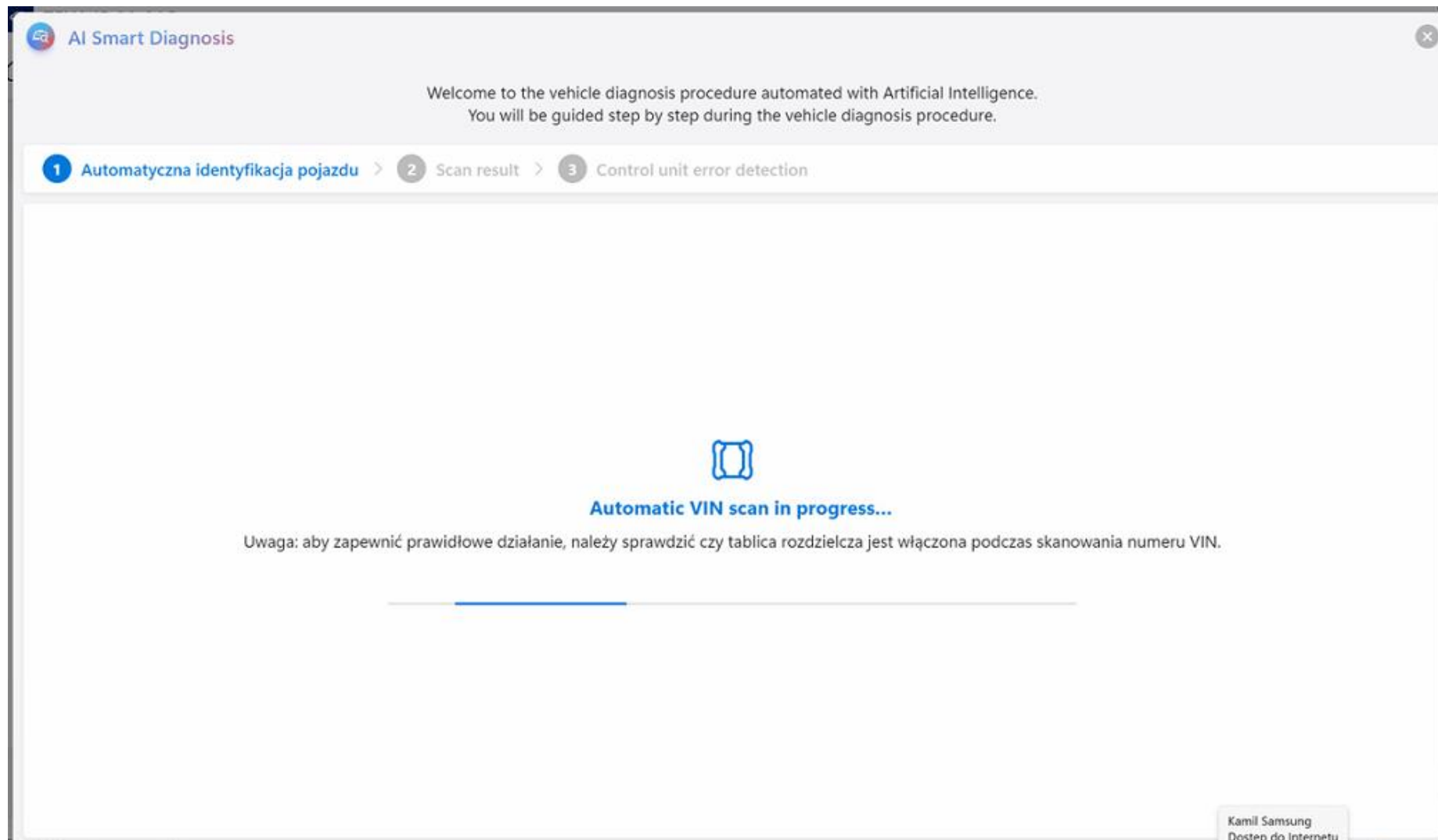
 Wybierz kategorię pojazdu

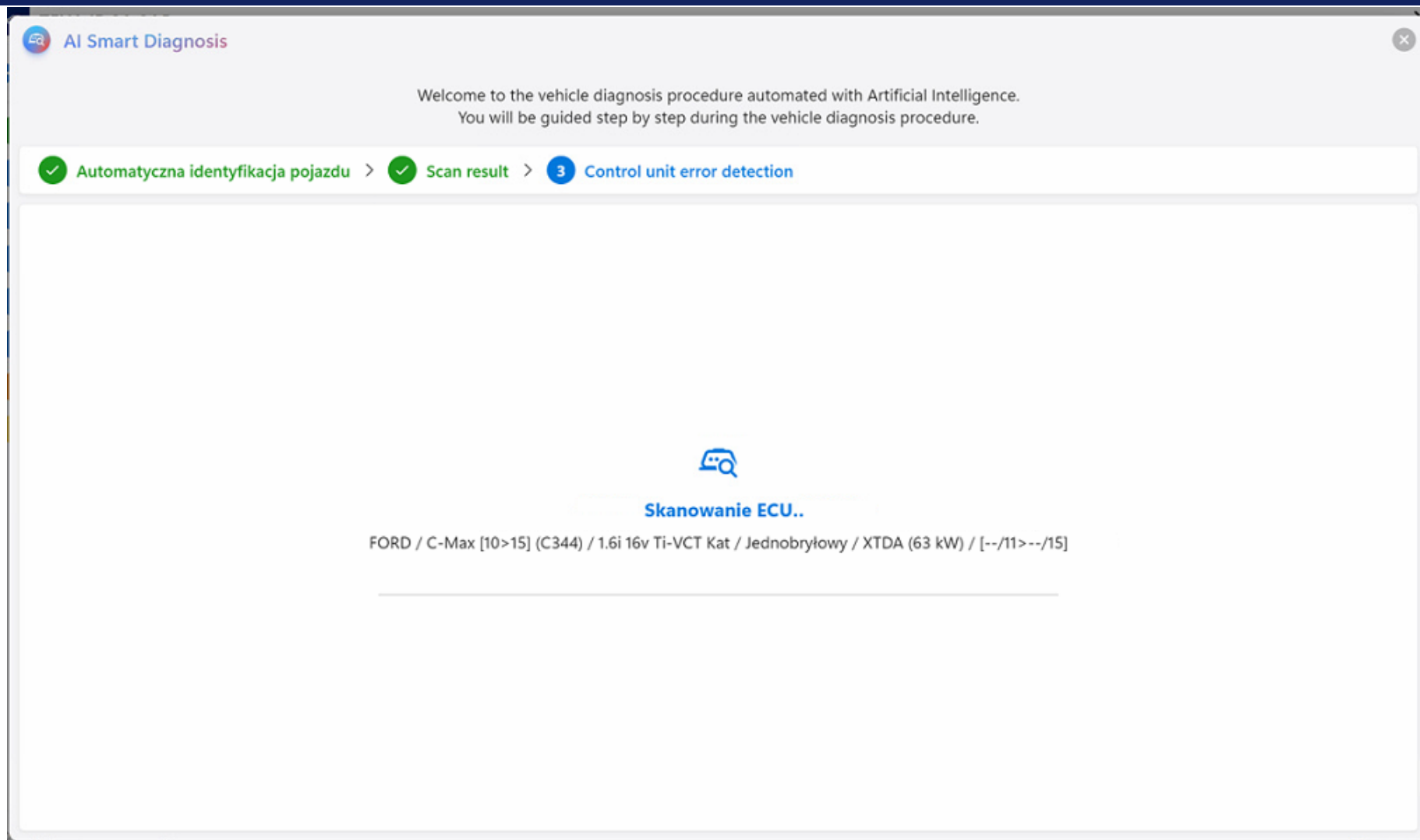
 Categories (2)

Samochody dostawcze Select 

Samochody osobowe Select 







TEXA TGS3s FORD\C-Max [10>15] (C344)\1.6i 16v Ti-VCT Kat\Jednobryłowy\XTDA (63 kW)\[--/11>--/15] VIN WF0HXXWPBHBY89944

WIELE MAREK DIAGNOSTYKA

WYNIK SKANOWANIA

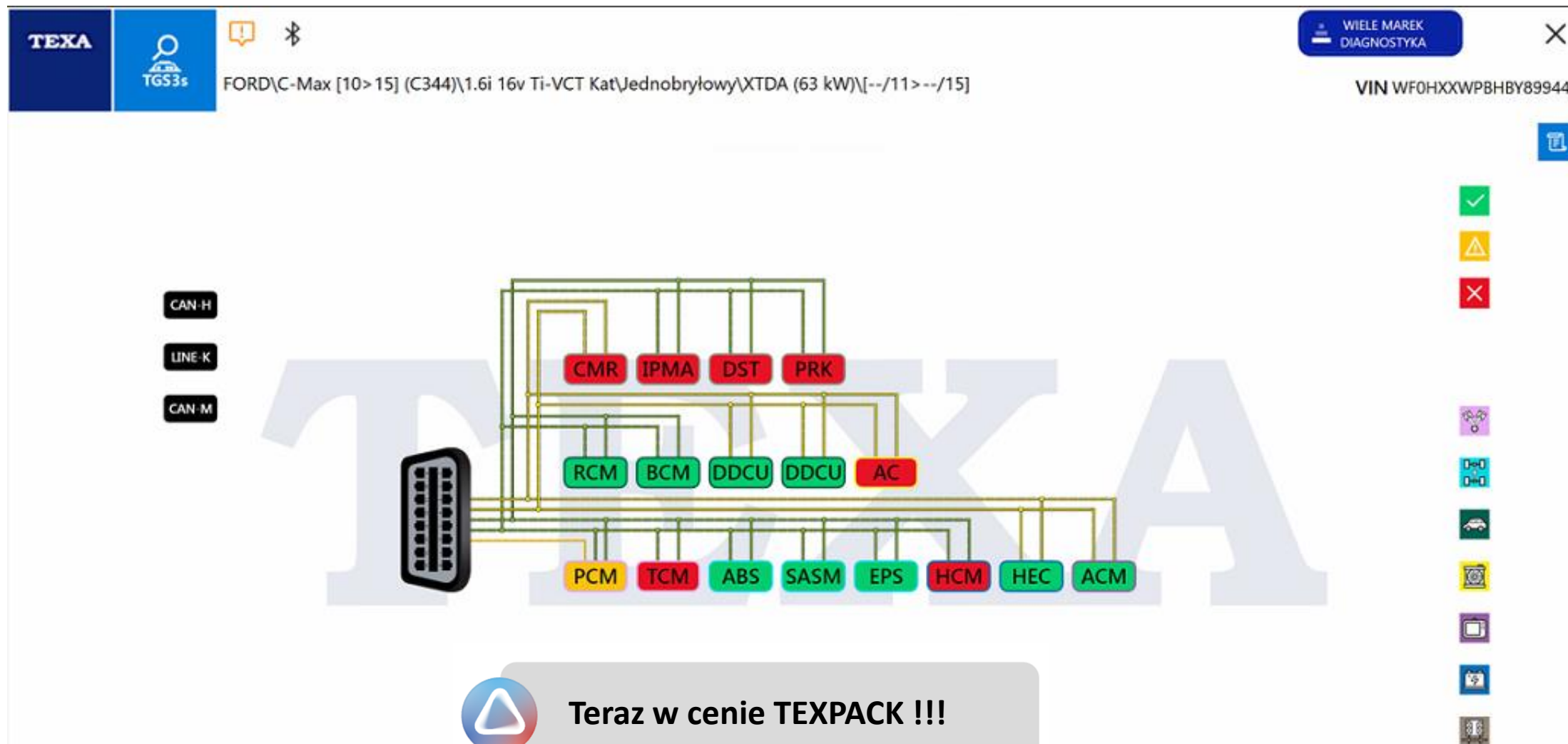
Wtrysk benzyna Siemens 30 Ti SIM - Euro 5

- P0420 Skuteczność systemu katalizatora niższa niż wartość progowa (rzęd 1)
- P0430 Skuteczność systemu katalizatora niższa niż wartość ograniczenia (blok 2)
- U0418 Odbiór błędnych danych z modułu sterującego układu hamulcowego
- ✓ ABS - - (ABS) przeciwblokadowy układ hamujący - z ESP
- ✓ Body Computer - - (BCM) Moduł sterowania nadwoziem - -
- ✓ Czujnik kąta skrętu - - Moduł czujnika kąta skrętu (SASM) - -
- ✓ Drzwi strona kierowcy - - (DDM) Moduł drzwi kierowcy - -
- ✓ Drzwi strona pasażera - - (PDM) Moduł drzwi pasażera - -
- ✓ Poduszka powietrzna - - (RCM) Moduł sterowania napinaczem

Rozpoznano ECU, wykryto jeden lub więcej błędów
Select the specific error to get useful information for the repair.

Icons: Print, Save, Gauge, Network, Help, Chat, Home







FORD\C-Max [10>15] (C344)\1.6i 16v Ti-VCT Kat\Jednobryłowy\IQDA (77 kW)\[--/10>--/15]

WIELE MAREK
DIAGNOSTYKA

VIN WF0HXXWPBHY89944

WYNIK SKANOWANIA

**Wtrysk benzyna Siemens 30 Ti SIM - Euro 5**

- P0420 Skuteczność systemu katalizatora niższa niż wartość progowa (rzęd 1)
- P0430 Skuteczność systemu katalizatora niższa niż wartość ograniczenia (blok 2)
- U0418 Odbiór błędnych danych z modułu sterującego układu hamulcowego

- ✓ ABS - - (ABS) przeciwblokadowy układ hamujący - z ESP
- ✓ Body Computer - - (BCM) Moduł sterowania nadwoziem - -
- ✓ Czujnik kąta skrętu - - Moduł czujnika kąta skrętu (SASM) - -
- ✓ Drzwi strona kierowcy - - (DDM) Moduł drzwi kierowcy - -
- ✓ Drzwi strona pasażera - - (PDM) Moduł drzwi pasażera - -
- ✓ Poduszka powietrzna - - (RCM) Moduł sterowania

Informacje AI

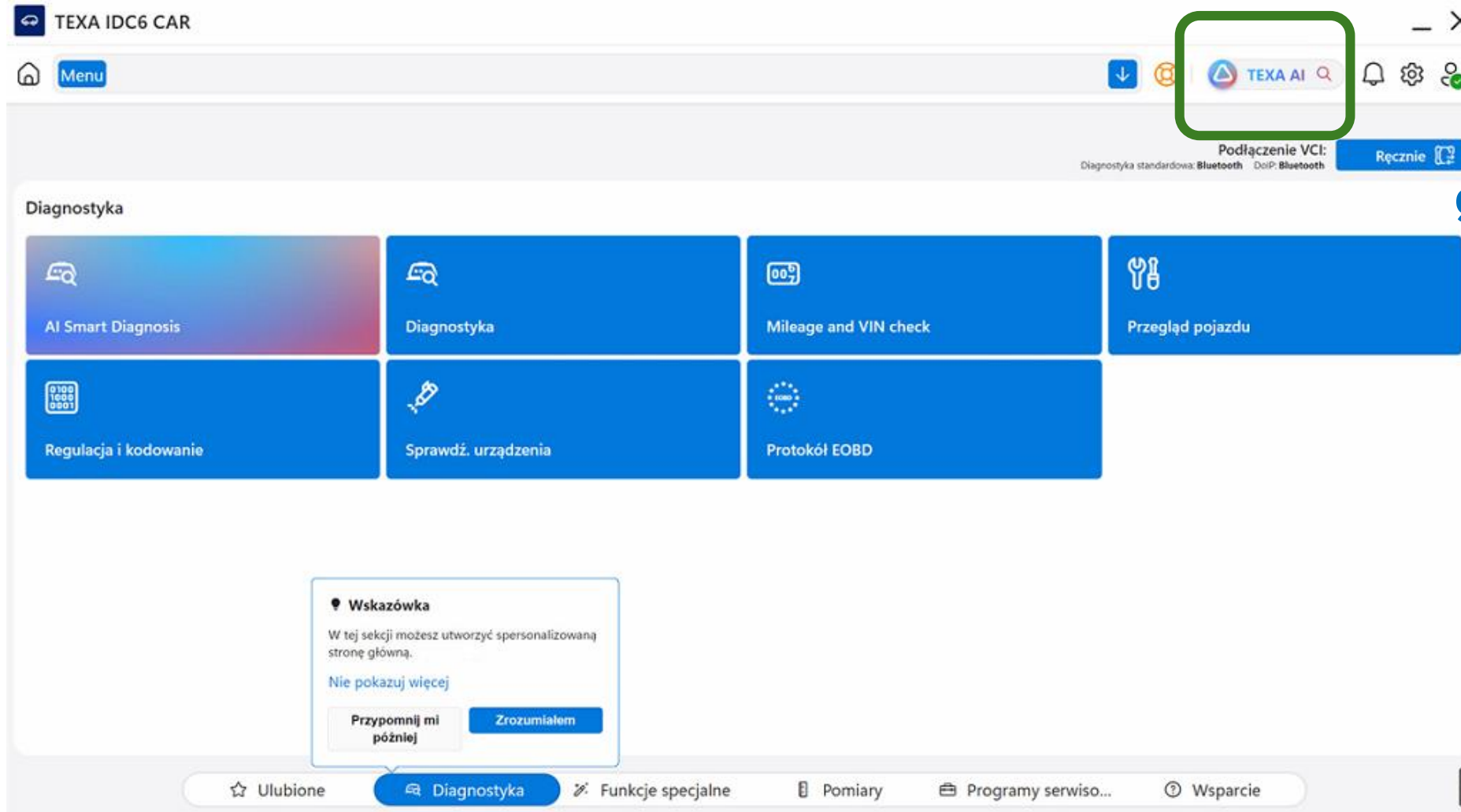
Części zamienne AI

Diagnostyka Wspomagana

Informacje o błędzie

Kod P0420 wskazuje, że wydajność systemu katalizatora jest poniżej progu dla banku 1. Zwykle prowadzi to do zaświecenia się kontrolki silnika. Możliwe przyczyny to uszkodzony katalizator, uszkodzone czujniki tlenu lub problemy z układem wydechowym. Zaleca się sprawdzenie wartości czujnika tlenu za katalizatorem oraz inspekcję katalizatora pod kątem uszkodzeń lub zatorów.

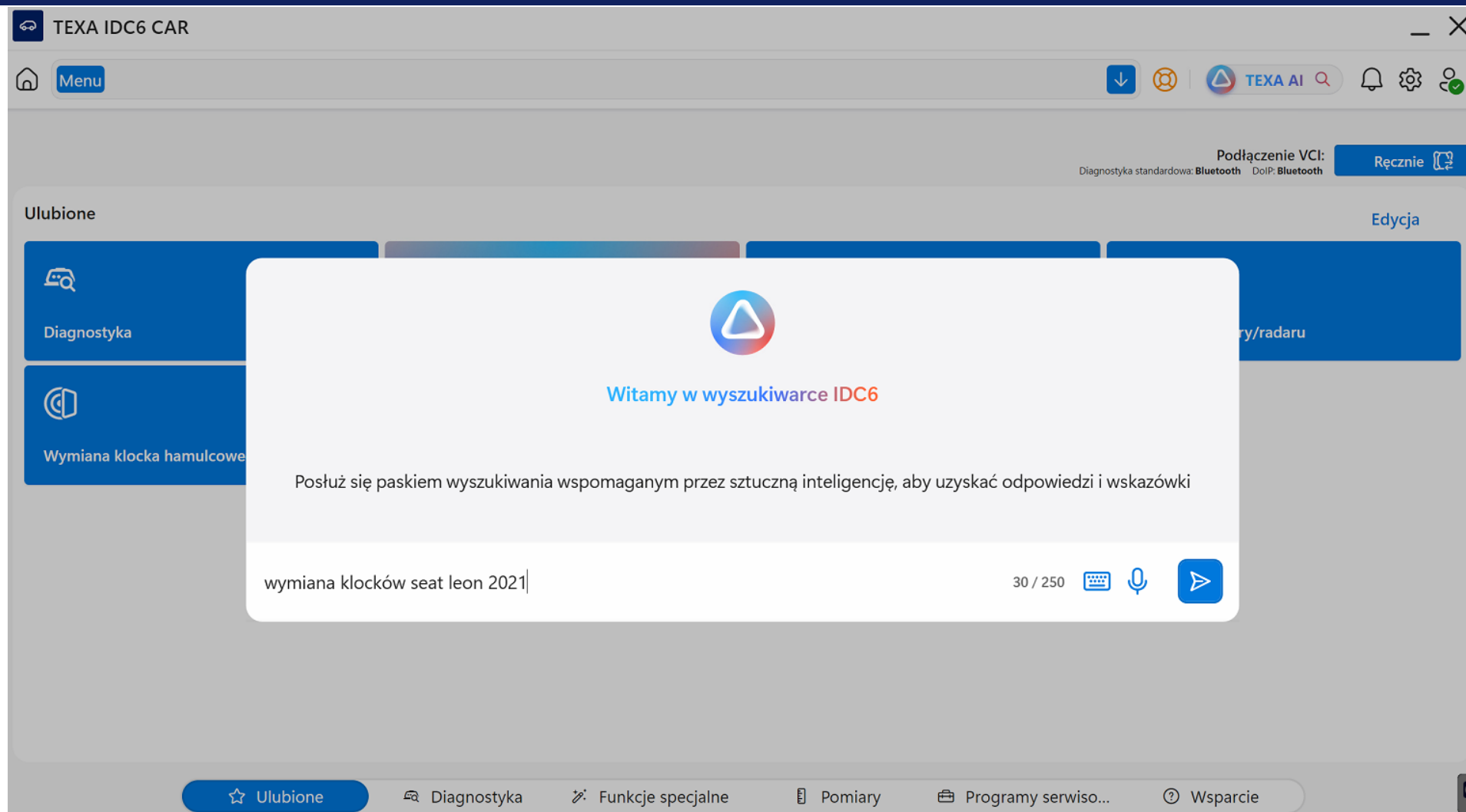




TEXA AI

globalne wyszukiwanie





AI Global Search

Clear history

+ Nowy temat



Samochody ciężarowe > VOLVO TRUCKS > FH (M.Y. 2013 & M.Y. 2023) > --- > > -- > [--/13>]

**Wyszukiwanie z całej bazy wiedzy TEXA**

Volvo DPF

B



Aby ograniczyć ilość emitowanych zanieczyszczeń, ciężarówki mogą być wyposażone w filtr cząstek stałych (DPF). Filtr ten zatrzymuje cząstki stałe wydzielane przez silnik, które z czasem zatyka się i musi być oczyszczony poprzez procedurę regeneracji. Regeneracja polega na podniesieniu temperatury spalin do około 550°C, co powoduje spalanie nagromadzonych cząstek stałych. Podczas regeneracji mogą wystąpić błędy, takie jak: pojazd w ruchu, silnik nie pracuje, hamulec postojowy nie zaciągnięty, zbyt niskie napięcie akumulatora, zbyt wysoka temperatura SCR, zbyt wysoki poziom sadzy w DPF. W przypadku błędu 47, filtr DPF jest zbyt zatkany i regeneracja nie może być przeprowadzona, co wymaga wymiany DPF.

[Regeneracja filtra DPF](#)[Błędy podczas regeneracji DPF](#)

TIT01

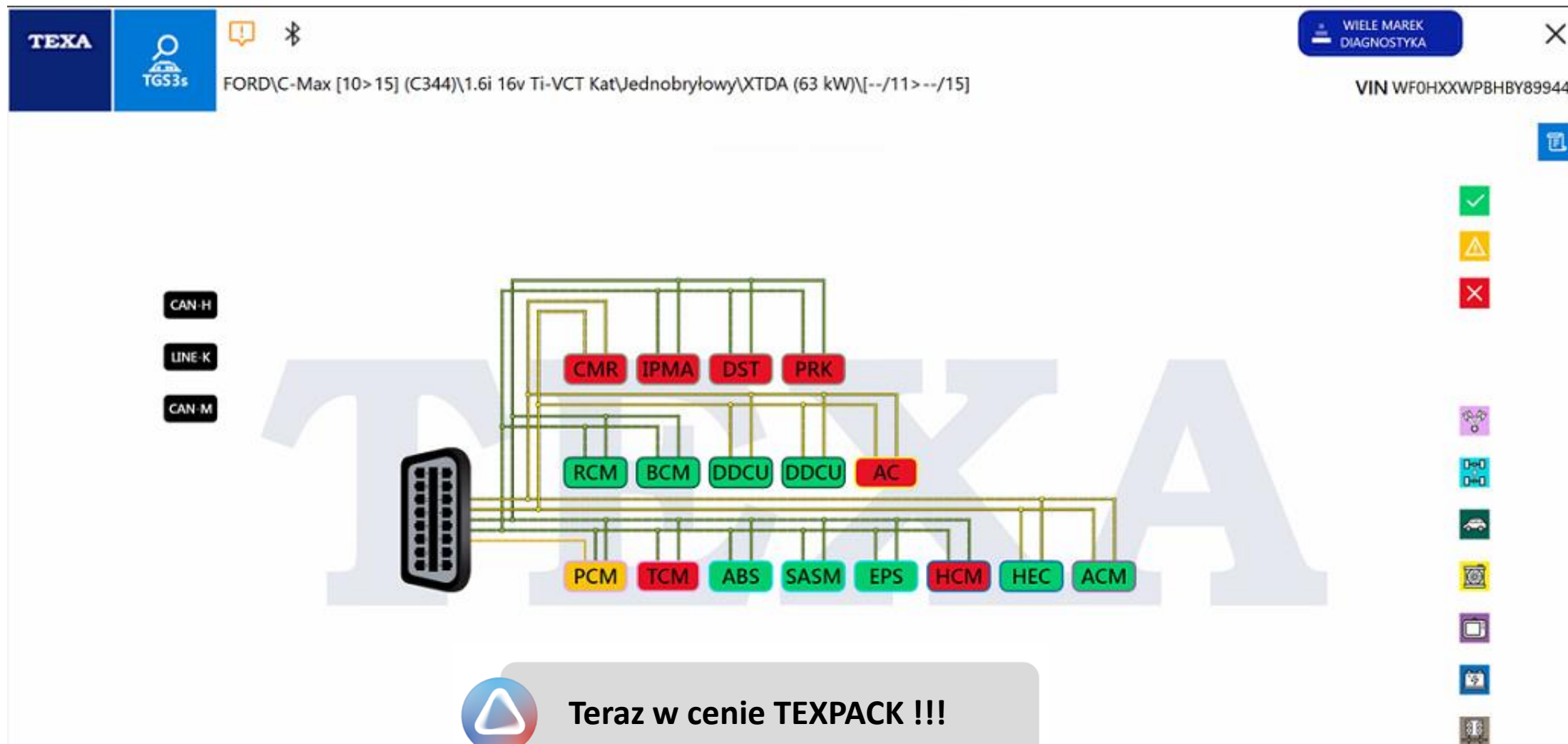
TEX@INFO TRUCK CONTRACT - TECHNICAL BULLETINS\TROUBLESHOOTING

The TEX@INFO contract cannot be subscribed on its own but only in combination with the € 250,00 TEXPACK contract.

**Tego typu dodatkowe podpowiedzi – Rozwiązane Problemy**

0 / 250





Teraz w cenie TEXPACK !!!



FORD\C-Max [10>15] (C344)\1.6i 16v Ti-VCT Kat\Jednobryłowy\IQDA (77 kW)\[--/10>--/15]

WIELE MAREK
DIAGNOSTYKA



VIN WF0HXXWPBHY89944

WYNIK SKANOWANIA

**Wtrysk benzyna Siemens 30 Ti SIM - Euro 5**

-  P0420 Skuteczność systemu katalizatora niższa niż wartość progowa (rzęd 1)
-  P0430 Skuteczność systemu katalizatora niższa niż wartość ograniczenia (blok 2)
-  U0418 Odbiór błędnych danych z modułu sterującego układu hamulcowego

 ABS - - (ABS) przeciwblokadowy układ hamujący - z ESP

 Body Computer - - (BCM) Moduł sterowania nadwoziem - -

 Czujnik kąta skrętu - - Moduł czujnika kąta skrętu (SASM) - -

 Drzwi strona kierowcy - - (DDM) Moduł drzwi kierowcy - -

 Drzwi strona pasażera - - (PDM) Moduł drzwi pasażera - -

 Poduszka powietrzna - - (RCM) Moduł sterowania

Informacje AI

Części zamienne AI

Diagnostyka Wspomagana

Informacje o błędzie

Kod P0420 wskazuje, że wydajność systemu katalizatora jest poniżej progu dla banku 1. Zwykle prowadzi to do zaświecenia się kontrolki silnika. Możliwe przyczyny to uszkodzony katalizator, uszkodzone czujniki tlenu lub problemy z układem wydechowym. Zaleca się sprawdzenie wartości czujnika tlenu za katalizatorem oraz inspekcję katalizatora pod kątem uszkodzeń lub zatorów.



TEXA TGS3s FORD\C-Max [10>15] (C344)\1.6i 16v Ti-VCT Kat\Jednobryłowy\IQDA (77 kW)\[--/10>--/15] VIN WF0HXXWPBHY89944

WYNIK SKANOWANIA

Wtrysk benzyna Siemens 30 Ti SIM - Euro 5

- P0420 Skuteczność systemu katalizatora niższa niż wartość progowa (rzęd 1)
- P0430 Skuteczność systemu katalizatora niższa niż wartość ograniczenia (blok 2)
- U0418 Odbiór błędnych danych z modułu sterującego układu hamulcowego

✓ ABS - - (ABS) przeciwblokadowy układ hamujący - z ESP

✓ Body Computer - - (BCM) Moduł sterowania nadwoziem - -

✓ Czujnik kąta skrętu - - Moduł czujnika kąta skrętu (SASM) - -

✓ Drzwi strona kierowcy - - (DDM) Moduł drzwi kierowcy - -

✓ Drzwi strona pasażera - - (PDM) Moduł drzwi pasażera - -

✓ Poduszka powietrzna - - (RCM) Moduł sterowania napinaczem - -

Informacje AI Części zamienne AI Diagnostyka Wspomagana

Części zamienne

Złącze, sonda lambda
Kod części zamiennej (GenArt) 1391

Sonda lambda
Kod części zamiennej (GenArt) 3922

OneDrive - Osobiste
Użytkownik niezalogowany



TEXA



VOLVO TRUCKS\FH (M.Y. 2013 & M.Y. 2023)\---\--\[--/13>]

WIELE MAREK DIAGNOSTYKA

D

×

WYNIK SKANOWANIA

C1027-68 Działanie hamulca postojowego - Informacja o wydarzeniu

?

✖

⚠

Wtrysk Diesel Volvo Wtrysk + SCR / DPF System sterowania pracą silnika (EMS) - Diagnostyka

P1031-00 Czujnik cząstek: wykrycie warunku zapchania

?

✖

P10E1-00 Wysokie ciśnienie różnicowe filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego

?

✖

P21CE-9A Wydajność modułu jakości AdBlue - Warunki robocze podzespołu lub systemu

?

✖

⚠

Zawieszenie Knorr - Bremse - (RCIOM) Jednostka sterująca tylnego zawieszenia - Diagnostyka

C107D-16 Obwód czujnika poziomu prawego/lewego tylnego zawieszenia pneumatycznego - Zbyt niskie napięcie w obwodzie

?

✖

✓

Advanced Driver Assistance Systems (ACC – LDW) Volvo - (DACU) Moduł sterowania wspomagania kierowcy - -

✓

Brama Volvo - TGW2 Bramka telematyczna - -

Informacje AI

Działania AI

TEXA



Zaloguj się do myTEXA

Uwierzytnij się, aby rozpocząć korzystanie z TEXA AI

Zaloguj się

🖨

💾

🕒

🔗

?

🔍

📄



Simplifying the present, anticipating the future

WYNIK SKANOWANIA

**System rezerwy sprężonego powietrza Knorr - Bremse - (SAC)**
Inteligentna kontrola zasilania powietrzem - -

● 522100-04 Zasilanie ECU



● 522504-02 Ciśnienie powietrza

**Wtrysk Diesel Delphi - PCI 2 - Wtrysk + SCR / DPF**

● P012B Ciśnienie powietrza na wlocie przed sprężarką



● P3481 DPF (filtr cząstek stałych Diesla)



● P0046 Siłownik turbosprężarki VTG

**Zawieszenie Wabco - ECAS 5 - Protokół Daf**

● 34559-2 Komunikat CAN



Informacje AI

Działania AI

i Informacje o błędzie

Kod P0046 wskazuje na problem z siłownikiem turbosprężarki VTG, który wykrył błąd wewnętrzny. Ta diagnoza działa ciągle, gdy zapłon jest włączony. Ważne jest, aby zauważyć, że ten kod błędu pozostaje aktywny, dopóki nie zostanie usunięty za pomocą narzędzia diagnostycznego. Praca silnika, gdy ten kod błędu jest aktywny, wiąże się z ryzykiem poważnego uszkodzenia systemu oczyszczania spalin (EAS). Zostanie wyświetlony czerwony komunikat ostrzegawczy, a silnik siłownika zostanie wyłączony, co prowadzi do braku kontroli nad pozycją turbosprężarki VTG. Może to skutkować zwiększoną produkcją sadzy i potencjalnym zanieczyszczeniem lub uszkodzeniem EAS. Dodatkowo silnik może doświadczać zmniejszonej mocy z powodu niskiego ciśnienia doładowania.



WYNIK SKANOWANIA



System rezerwy sprężonego powietrza Knorr - Bremse - (SAC) Inteligentna kontrola zasilania powietrzem - -

- 522100-04 Zasilanie ECU
- 522504-02 Ciśnienie powietrza



Wtrysk Diesel Delphi - PCI 2 - Wtrysk + SCR / DPF

- P012B Ciśnienie powietrza na wlocie przed sprężarką
- P3481 DPF (filtr cząstek stałych Diesla)
- P0046 Siłownik turbosprężarki VTG



Zawieszenie Wabco - ECAS 5 - Protokół Daf

- 34559-2 Komunikat CAN

Informacje AI

Działania AI

Rekomendowane działania

Instalacja i kalibracja siłownika VTG

Odpowiedzialność
HIGH



WYNIK SKANOWANIA

Informacje AI

Działania AI

Części zamienne AI

**Diagnostyka
Wspomagana**

C050012 Czujnik prędkości koła przedniego lewego



P056014 Napięcie akumulatora 12V



P0A9563 Bezpiecznik wysokiego napięcia



P0C3000 Wysoki poziom ładunku akumulatora hybrydowego



U0293 87 Utrata komunikacji z modułem sterującym Hybrid Powertrain



C052C49 Sterowanie silniczka pompy ABS

DEDYKOWANA DIAGNOSTYKA KIEROWANA NIE DOSTĘPNA

C054029 Czujnik ciśnienia hamulców A

DEDYKOWANA DIAGNOSTYKA KIEROWANA NIE DOSTĘPNA

Element pakietu

FULL PACK
dla nowych testerów CAR
PLUS / IDC5m / PREMIUM



TEXPACK
aktualizacja
roczna
CAR TEXPACK

TICGD
pełna baza
danych *
technicznych
diagnostyka
przewodzona

**SECURITY
ACCESS**
odblokowanie
bramek *
GATEWAY

**CALL
CENTER**
wsparcie *
techniczne
wyższego
poziomu

*aktywowane na rok czasu







FORD\C-Max [10> 15] (C344)\1.6i 16v Ti-VCT Kat\Jednobryłowy\IQDA (77 kW)\[--/10> --/15]

 WIELE MAREK
DIAGNOSTYKA 

VIN WF0HXXWPBHY89944

WYNIK SKANOWANIA

Informacje AI

Części zamienne AI

Diagnostyka Wspomagana

P0420 Skuteczność systemu katalizatora niższa niż wartość progowa (rzęd 1)

STAGING

P0430 Skuteczność systemu katalizatora niższa niż wartość ograniczenia (blok 2)

U0418 Odbiór błędnych danych z modułu sterującego układu hamulcowego



Electronic Components – Guided Diagnosis

FORD C-Max /Grand C-Max 1.6 Ti-VCT (Duratec) 2010 - 2013

Kody usterek

P0420

Wyszukaj Reset

Wyniki wyszukiwania: P0420

Opis kodu usterki:
P0420 - Wydajność układu katalizatora poniżej wartości progowej (rzęd 1)

Układy elektroniczne

Układ sterowania pracą silnika

Siemens, SIM30

Kod usterki: P0420

[Bez tytułu]

SmartCASE™

Nie znaleziono wyników

Dane dotyczące akcji przywoławczych i wezwań do serwisu

Nie znaleziono wyników

Techniczne Biuletyny Serwisowe



Electronic Components – Guided Diagnosis

[← Powrót do wyszukiwania kodów usterek](#)

Układy elektroniczne

Podzespoły | Przegląd magistrali CAN-Bus | Diagnostyka według kodów | Lokalizacje

Diagnostyka według kodów usterek

P0420 [Wyszukaj](#)

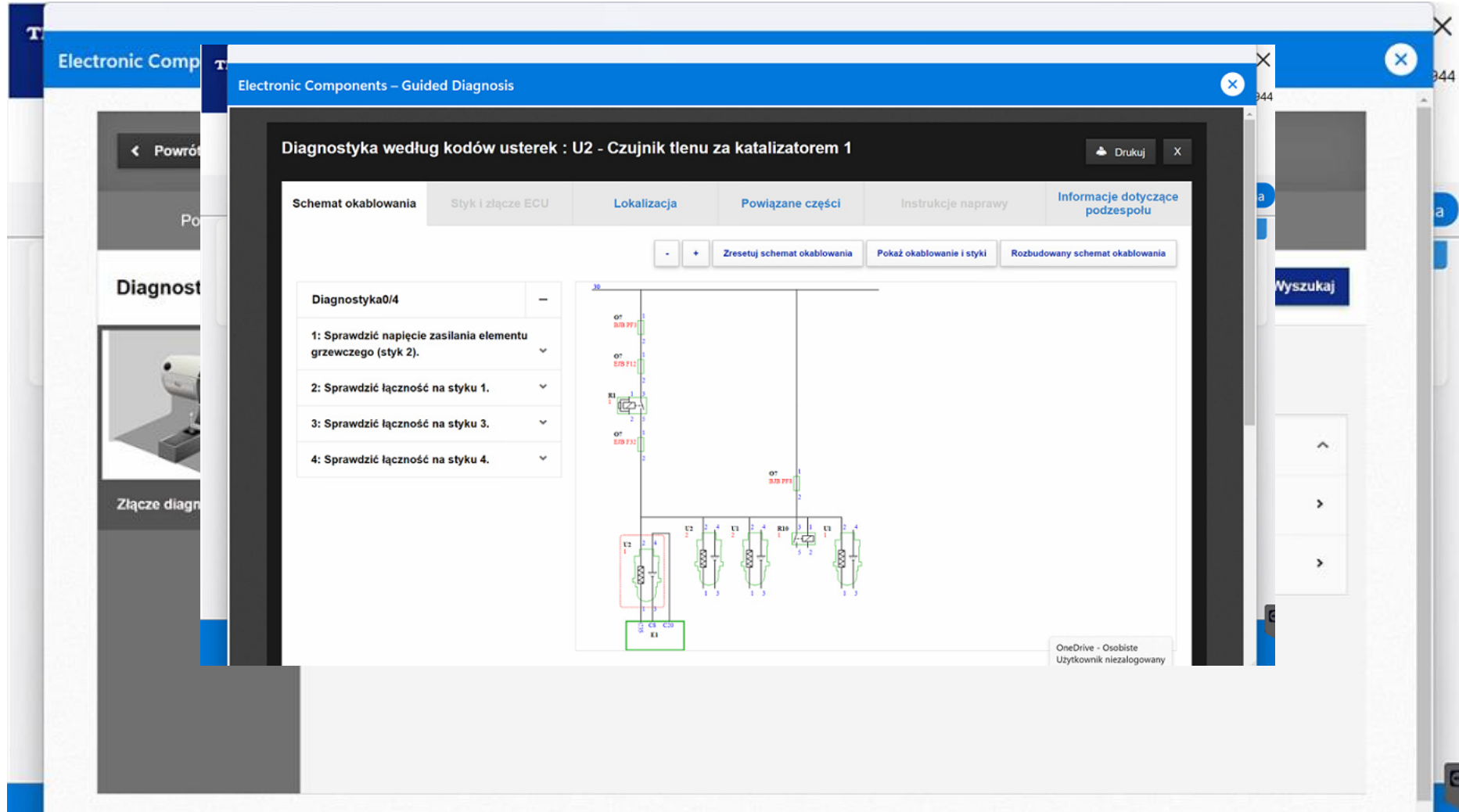


Złącze diagnostyczne

Opis kodu usterki:
P0420 - Wydajność układu katalizatora poniżej wartości progowej (rząd 1)

P0420 Wydajność układu katalizatora poniżej wartości progowej (rząd 1)





Electronic Components – Guided Diagnosis

Diagnostyka według kodów usterek : U2 - Czujnik tlenu za katalizatorem 1

Schemat okablowania | Styk i złącze ECU | Lokalizacja | Powiązane części | Instrukcje naprawy | Informacje dotyczące podzespołu

Zresetuj schemat okablowania | Pokaż okablowanie i styki | Rozbudowany schemat okablowania

Diagnostyka0/4

- 1: Sprawdzić napięcie zasilania elementu grzewczego (styk 2).
- 2: Sprawdzić łączność na styku 1.
- 3: Sprawdzić łączność na styku 3.
- 4: Sprawdzić łączność na styku 4.

OneDrive - Osobiste
Użytkownik niezalogowany



Electronic Components – Guided Diagnosis

Diagnostyka według kodów usterek : U2 - Czujnik tlenu za katalizatorem 1

Drukuj

X

Schemat okablowania

Styk i złącze ECU

Lokalizacja

Powiązane części

Instrukcje naprawy

Informacje dotyczące podzespołu

Zresetuj schemat okablowania

Pokaż okablowanie i styki

Rozbudowany schemat okablowania

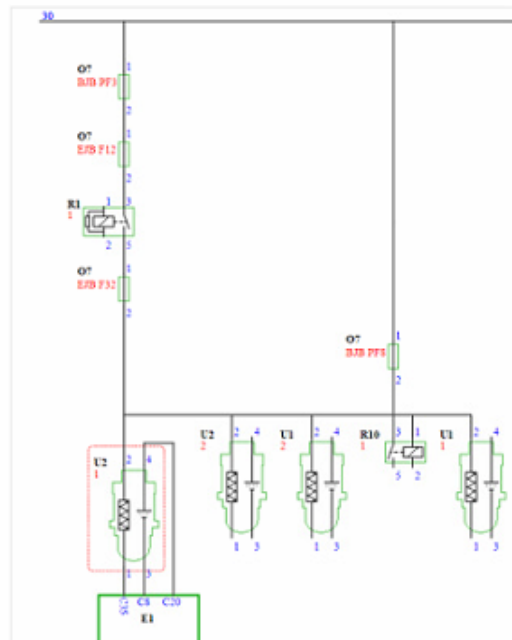
Diagnostyka0/4

1: Sprawdzić napięcie zasilania elementu grzewczego (styk 2).

2: Sprawdzić łączność na styku 1.

3: Sprawdzić łączność na styku 3.

4: Sprawdzić łączność na styku 4.



OneDrive - Osobiste
Użytkownik niezalogowany



Electronic Components – Guided Diagnosis

Schemat okablowania

Styk i z

Diagnostyka 1/4

1: Sprawdzić napięcie zasilania elektrycznego (styk 2).

Włączyć zapłon. Zmierzyć napięcie na wtyku znajdujące się pomiędzy 12 i 14.4 V?

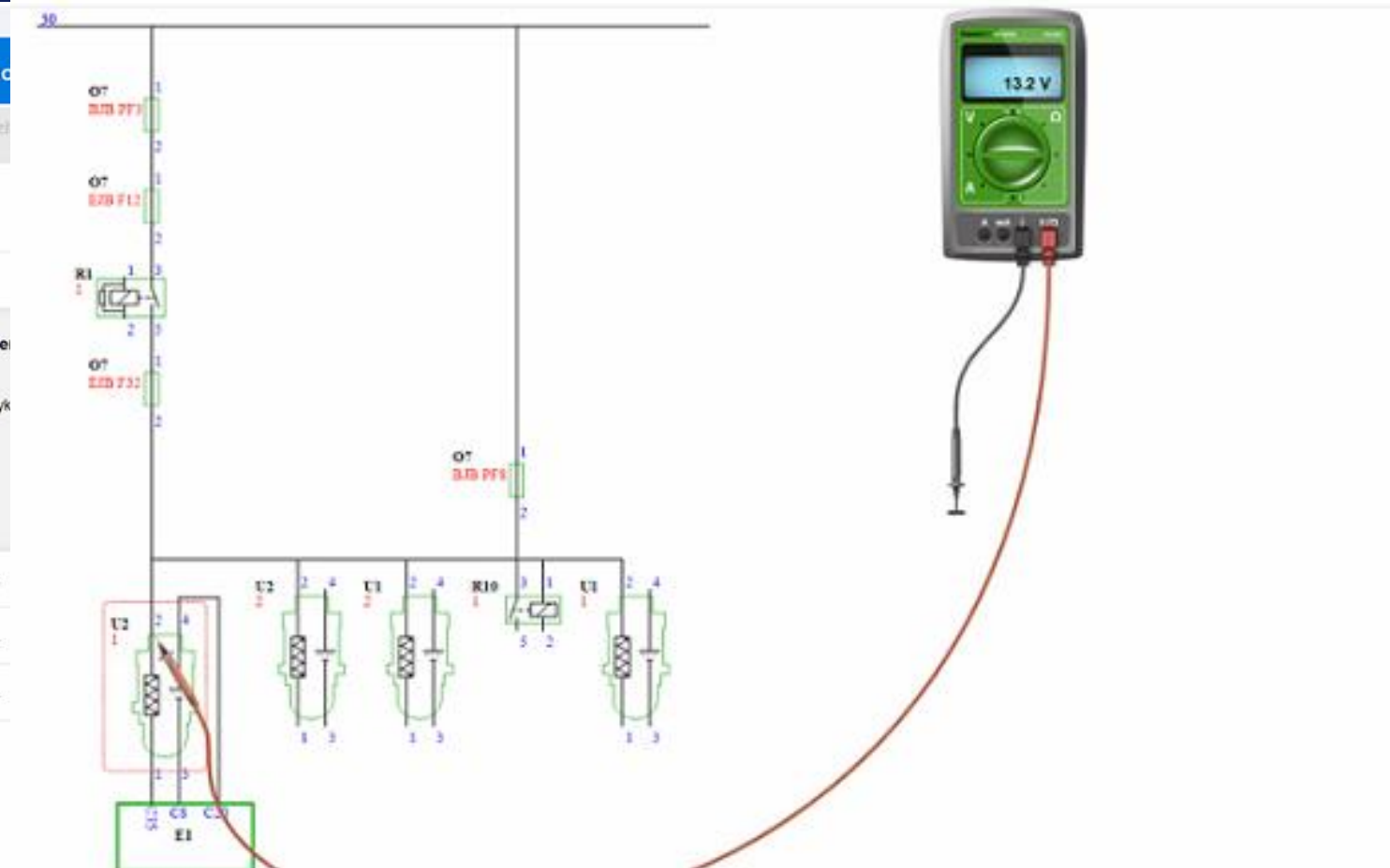
Tak

Nie

2: Sprawdzić łączność na styku 1.

3: Sprawdzić łączność na styku 3.

4: Sprawdzić łączność na styku 4.



Numer wtyku

Kolor/kod prz

1

Biały/Pomarańczowy

E1 Jednostka sterująca pracą silnika

C 35

Biały/Pc

OneDrive - Osobiste
Użytkownik niezalogowany

Electronic Components – Guided Diagnosis

Schemat okablowania Styk i złącze ECU Lokalizacja Powiązane części Instrukcje naprawy Informacje dotyczące podzespołu

- + Zresetuj schemat okablowania Pokaż okablowanie i styki Rozbudowany schemat okablowania

Diagnostyka2/4

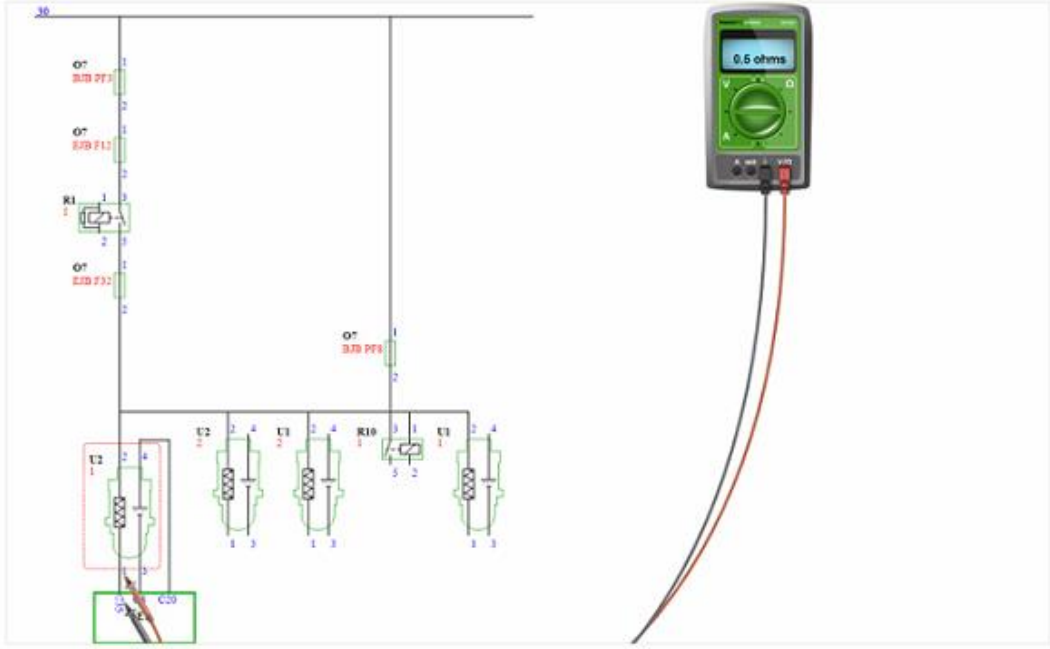
1: Sprawdzić napięcie zasilania elementu grzewczego (styk 2).

2: Sprawdzić łączność na styku 1.
Zmierzyć opór pomiędzy wtykami 1 i C 35 (E1 Jednostka sterująca pracą silnika). Czy to jest mniej niż 1 Ω ?

Tak Nie

3: Sprawdzić łączność na styku 3.

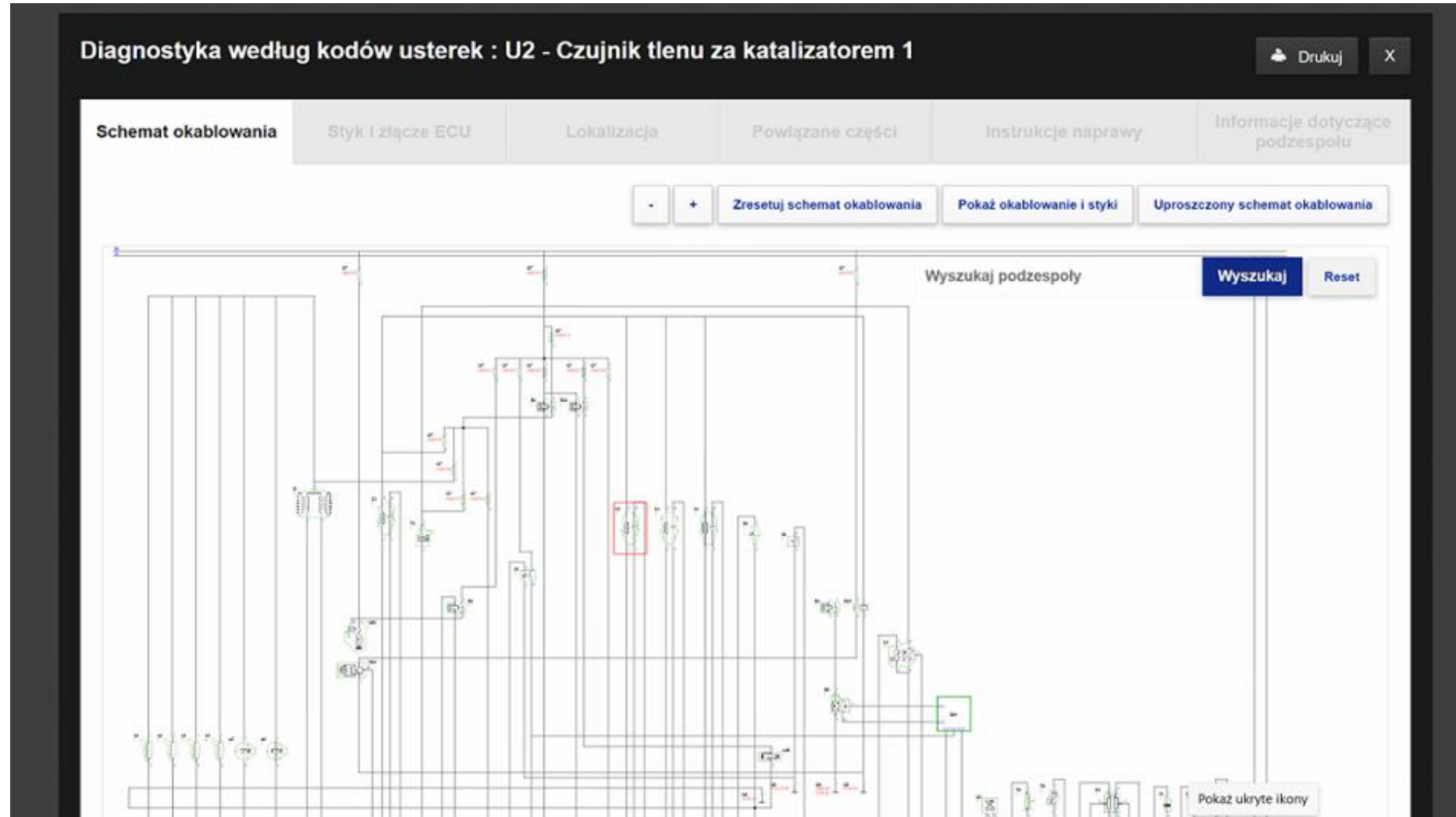
4: Sprawdzić łączność na styku 4.



Numer wtyku	Kolor/kod przewodów	Podzespół	Numer wtyku	Kolor/kod przewodów
1	Biały/Pomarańczowy	E1 Jednostka sterująca pracą silnika	C 35	Biały/Port

OneDrive - Osobiste
Użytkownik niezalogowany



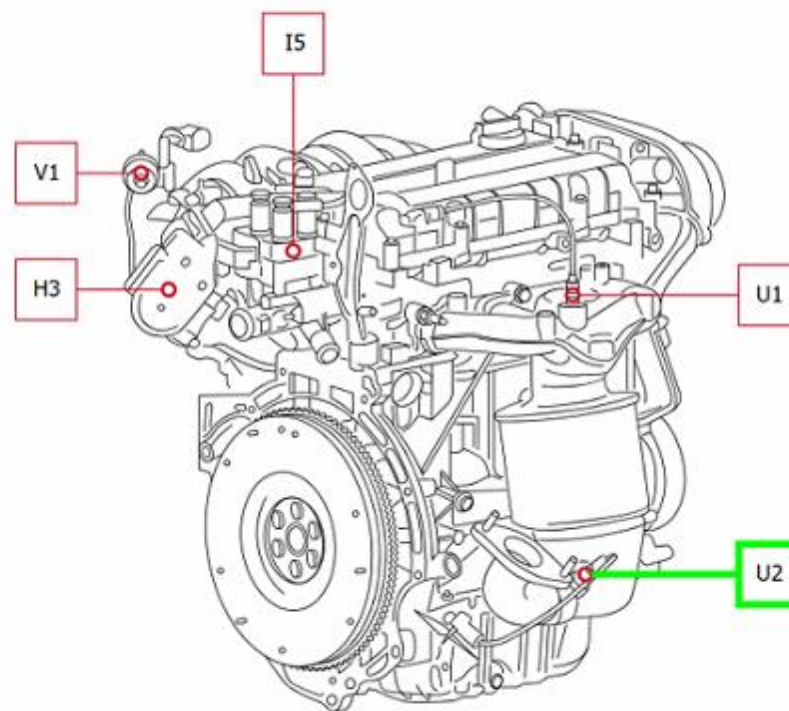


Diagnostyka według kodów usterek : U2 - Czujnik tlenu za katalizatorem 1

[Drukuj](#)[X](#)[Schemat okablowania](#)[Styk i złącze ECU](#)[Lokalizacja](#)[Powiązane części](#)[Instrukcje naprawy](#)[Informacje dotyczące podzespołu](#)[Reset](#)

U2

Czujnik tlenu za katalizatorem

OneDrive - Osobiste
Użytkownik niezalogowany

Diagnostyka według kodów usterek : U2 - Czujnik tlenu za katalizatorem 1 Drukuj X

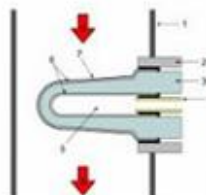
Schemat okablowania	Styk i złącze ECU	Lokalizacja	Powiązane części	Instrukcje naprawy	Informacje dotyczące podzespołu
Działanie					
Identyfikacja					
Specyfikacja					
Diagnostyka					
Przebiegi sygnałów					

[Bez tytułu]

Działanie

Cyrkonowy czujnik

Cyrkonowy czujnik porównuje zawartość tlenu w spalinach w układzie wydechowym z wartością referencyjną dla gazu zamkniętego w wewnętrznej komorze. Spaliny przechodzą nad nieprzepuszczalną zewnętrzną powłoką materiału ceramicznego wykonanego z dwutlenku cyrkonu. Referencyjny gaz atmosferyczny jest zamknięty w wewnętrznej komorze.



[POWIĘKSZ](#)

Objaśnienie

1. Rura wydechowa
2. Obudowa czujnika/styk elektryczny
3. Czujnik ceramiczny
4. Styki
5. Wartość odniesienia dla powietrza
6. Elektrody
7. Porowata powłoka ochronna



[← Powrót do góry](#)

Działanie

Identyfikacja

Specyfikacja

Diagnostyka

Przebiegi sygnałów

Diagnostyka

Cyrkonowy czujnik

Oczekiwany okres użytkowania: 48,000 – 80,000 km (30,000 - 50,000 miles). W miarę wzrostu zużycia czujnika, wydłuża się czas jego reakcji. **Ostrzeżenie!** Nie wolno używać omomierza do pomiarów cyrkonowego czujnika, ponieważ może to spowodować uszkodzenie. Sprawdzić czas reakcji oraz parametry zmian(y) wartości napięcia. **Uwaga:** Użyć oscyloskopu.

Do sprawdzenia napięcia należy użyć woltomierza. Sprawdzić, czy otwór na końcówce nie jest zatkany bądź częściowo zatkany osadami węglowymi. Sprawdzić działanie obwodu ogrzewania. Sprawdzić stan połączeń z masą. Sprawdzić ciągłość elektryczną.

Czujnik na bazie tytanu

Oczekiwany okres użytkowania: 48,000 – 80,000 km (30,000 - 50,000 miles). W miarę wzrostu zużycia czujnika, wydłuża się czas jego reakcji. Sprawdzić czas reakcji oraz parametry zmian(y) wartości napięcia.

Do sprawdzenia rezystancji należy stosować omomierz. Sprawdzić, czy otwór na końcówce nie jest zatkany bądź częściowo zatkany osadami węglowymi. Sprawdzić działanie obwodu ogrzewania.

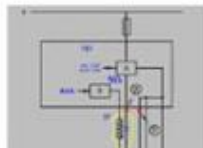
Sprawdzić zasilanie czujnika. Prawidłowa wartość: 5V.

Sprawdzić stan połączeń z masą. Sprawdzić ciągłość elektryczną.

Przebiegi sygnałów

Cyrkonowy czujnik

Uproszczony schemat obwodu układu pomiarowego zawartości tlenu. Napięcie wyjściowe czujnika jest przekazywane do przetwornika analogowo-cyfrowego A. Jednostka sterująca porównuje wartości cyfrowych sygnałów wyjściowych do danych w tabeli porównawczej zapisanej w pamięci układu.




POWIĘKSZ

OneDrive - Osobiste
Użytkownik niezalogowany



Kamil Broncel

Tel. 882 127 521
kamil.broncel@texa.com

Pomożemy Wam we wszystkim!

- Prezentacja u klienta
- Pomoc w stworzeniu oferty
- Weryfikacja co ma klient
- Druki, dokumenty, promocje

Marcin Żakowski

Tel. 730 386 673
marcin.zakowski@texa.com

Maciej Francus

Tel. 576 925 555
maciej.francus@texa.com

Wojciech Michalewski

Tel. 792 760 240
wojciech.michalewski@texa.com



TEXA

Dziękuję



+48 368 18 88



www.texapoland.pl

