

Projekt KTS 560 z oprogramowaniem ESI[tronic] w sieci NEXUSAUTO



Krzysztof Szumski

Patryk Skrodzki

18.06.2026 Spotkanie online z NEXUSAUTO

ESI[tronic] - wszystkie potrzeby w zakresie diagnozy pojazdów



01

Diagnostyka wielomarkowa

ESI[tronic] to wiodące oprogramowanie diagnostyczne do konserwacji, diagnostyki i napraw pojazdów.
W tym EV / ADAS / SOVD

04

Zdalna diagnoza

Umożliwia warsztatowi zamówienie zaawansowanych funkcji, które normalnie wymagałyby narzędzia OEM w warsztacie.
Doświadczeni technicy świadczą usługi za pośrednictwem rozwiązań zdalnych



02

SDA secure diagnostics access

SDA umożliwia diagnostykę pojazdów zablokowanych za pomocą bezpiecznych bramek i/lub algorytmów seed & Key – wystarczy jeden Bosch Single Key ID.

03

Dane OE

Encyklopedia bezpośrednio z własnej bazy danych OEM. Zapewnia warsztatowi najgłębsze i najbardziej kompleksowe informacje o pojeździe związane z diagnostyką.

18.06.2026 Spotkanie online z NEXUSAUTO

Pakiety diagnostyczne



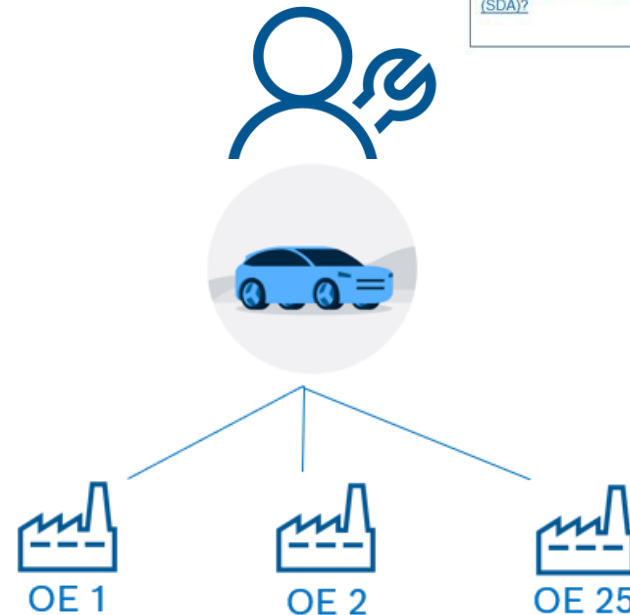
PAKIETY DIAGNOSTYCZNE		Podstawowy	Zaawansowany	Mistrz
A	Wyposażenie pojazdów, informacja o pojeździe	✓	✓	✓
D, E, K	Wykaz części do zespołów dieslowskich, elektrycznych, technologia napraw pomp wtryskowych, alternatorów, rozruszników	✓	✓	✓
SD	Diagnoza Sterowników	✓	✓	✓
SIS	Instrukcje serwisowe i poradniki (SIS)		✓	✓
OE	oraz Oryginalna dokumentacja (OE)		✓	✓
SDA	Secure Diagnostic Access, funkcja w SD	✓	✓	✓
TSB I EBR	Opis znanych błędów, usterek	✓	✓	✓
M	Mechanika			✓
P	Schematy elektryczne systemów komfortu			✓
CoRe	Connected Repair. Praca urządzeń w sieci		✓	✓

18.06.2026 Spotkanie online z NEXUSAUTO

Lista marek w SDA



- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. Mercedes-Benz | 17. Renault |
| 2. Volkswagen | 18. Hyundai |
| 3. Audi | 19. Kia |
| 4. Seat | 20. Dacia |
| 5. Cupra | 21. Volvo |
| 6. Skoda | 22. Nissan |
| 7. Jeep | 23. Subaru |
| 8. Fiat | 24. Polestar |
| 9. Porsche | 25. Suzuki |
| 10. Alfa Romeo | 26. MAN do 3,5t |
| 11. Lancia | 27. Tesla |
| 12. Abarth | |
| 13. Ford | |
| 14. Chrysler | |
| 15. Dodge | |
| 16. RAM | |



- A
- SD
- SIS
- SDA**
- TSB i EBR
- M
- P
- CoRe

ESI[tronic] Oryginalne dokumenty

Bezpośrednio od producenta



- z pakietami ESI[tronic] **Zaawansowany** i **Mistrz** użytkownik ma bezpośredni dostęp do oryginalnych dokumentów wielu marek, które są stale rozszerzane poprzez regularne aktualizacje

- instrukcje napraw
- instrukcje przeglądów
- naprawy blacharsko- lakiernicze nadwozi
- schematy elektryczne
- lokalizacje komponentów
- dane mechaniczne



VW4025 / VW (Volkswagen) / Passat 2.0 TDI CC / 357 / 2.0 l / 103.00 kw / 11/2

Witaj w ESI[tronic] Evolution

Wybierz pojazd

ESI[tronic] Evolution ^

Widok Ulubione

The screenshot displays the ESI[tronic] Evolution interface with a grid of blue buttons. The 'Oryginalne dokumenty' button, featuring a copyright symbol icon, is highlighted with a red rectangular border. Other visible buttons include: Diagnostyka, Szukaj, Konserwacja, Podręczniki, Schematy ideowe, Znane błędy, Wyposażenie, Informacja o pojeździe, Bezpośredni dostęp do diagnostyki, Przegląd systemu, Naprawa, Zadanie serwisowe, Global OB2 II, Łączny przebieg, Akumulator HV (SOH), and Komponenty.

18.06.2026 Spotkanie online z NEXUSAUTO

Oryginalne dokumenty OE – marki pojazdów

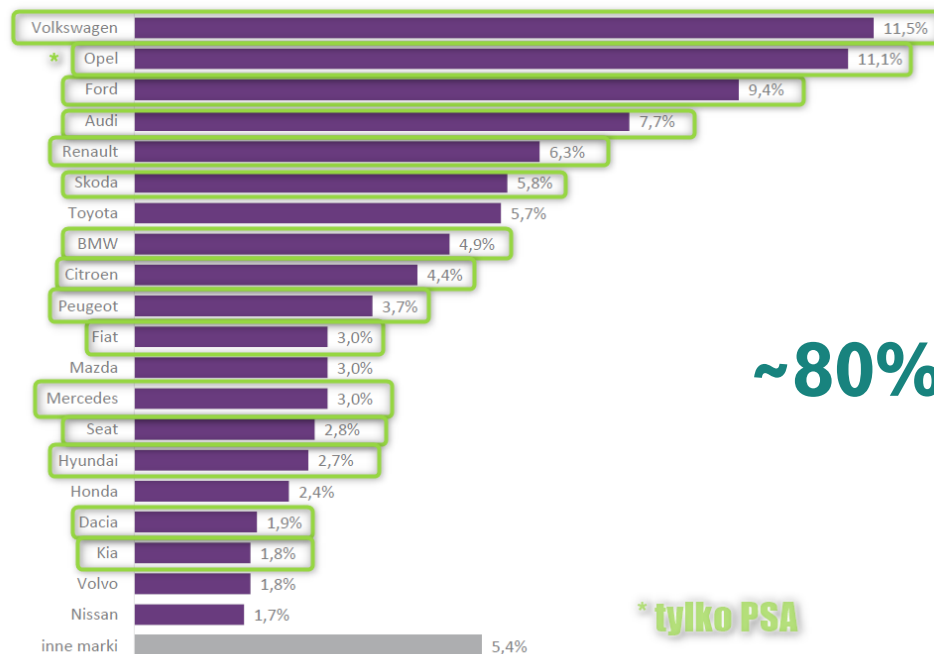
Obecnie użytkownicy mają już pełny dostęp do danych następujących marek:

1. Volkswagen
2. Audi
3. Skoda
4. Seat
5. Cupra
6. CITROEN
7. Dacia
8. DS.
9. Fiat
10. BMW
11. Mini
12. Rolls Royce
13. Mercedes-Benz
14. Maybach
15. Smart
16. Renault
17. Alpine
18. Ford
19. Tesla
20. KIA
21. Peugeot
22. Opel*

W 2026 roku planowane są następujące marki:

- Hyundai

Marka samochodu – udział marek w parku samochodowym



~80%

* tylko PSA

18.06.2026 Spotkanie online z NEXUSAUTO

Oryginalne dokumenty OE



Valid for the vehicle: VW / SBB - Caddy V / Engine: All / Transmission: All

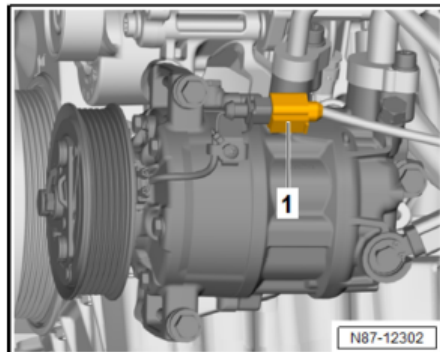
Instrukcja napraw / Ogrzewanie-Wentylacja-Układ klimatyzacji / Ogrzewanie, układ klimatyzacji / 87 Układ klimatyzacji / Sprężarka układu klimatyzacji / Wymontowanie i zamontowanie sprężarki układu klimatyzacji w uchwycie

Wymontowanie i zamontowanie sprężarki układu klimatyzacji w uchwycie

Niezbędne narzędzia specjalne, urządzenia kontrolne i pomiarowe oraz wyposażenie pomocnicze

- ◆ Drut spawalniczy

Wymontowanie



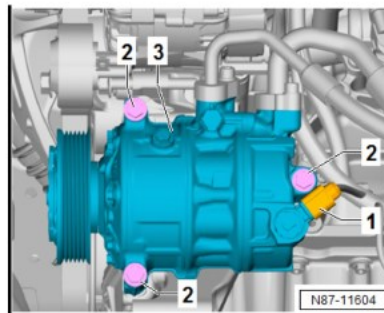
Wskazówka

- ◆ Pasek wielorokowy nie zostaje całkowicie wymontowany, lecz jedynie zdjęty z koła pasowego sprężarki układu klimatyzacji.
- Poluzować pasek wielorokowy **Blok silnika od strony koła pasowego; Wymontowanie i zamontowanie paska wielorokowego**.
- Zdjąć pasek wielorokowy z koła pasowego sprężarki układu klimatyzacji.

Samochody ze sprzętem elektromagnetycznym układu klimatyzacji N25

- Rozłączyć elektryczne złącze wtykowe 1.

Ciąg dalszy dla wszystkich samochodów



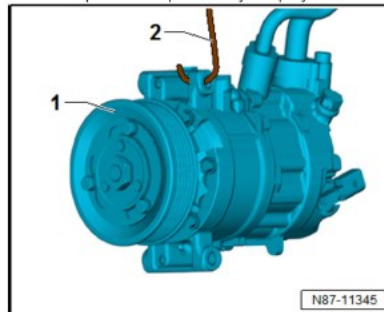
- Rozłączyć elektryczne złącze wtykowe 1.
- Wykręcić śruby 2. Zdjąć przy tym sprężarkę układu klimatyzacji 3 z uchwytu.

INFORMACJA

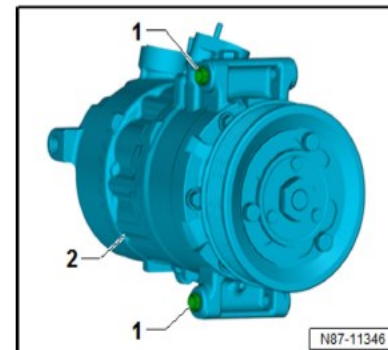
Niebezpieczeństwo zniszczenia przewodów ze środkiem chłodniczym w wyniku pęknięcia wewnętrznej folii.

- Promień zgięcia przewodów ze środkiem chłodniczym nie może być mniejszy niż $r = 100$ mm.

- Zamocować sprężarkę układu klimatyzacji 1 odpowiednim środkiem pomocniczym np. drutem spawalniczym 2 przy nadwoziu.



Zamontowanie



Zamontowanie odbywa się w odwrotnej kolejności, zwrócić przy tym uwagę na następujące punkty:

- Oczyszczyć dokładnie powierzchnie przylegania na sprężarce układu klimatyzacji 2 i uchwycie podzespołów silnika.
- Umieścić tuleje pasowane 1 w sprężarce układu klimatyzacji 2.

INFORMACJA

Niebezpieczeństwo uszkodzenia sprężarki układu klimatyzacji. W wymontowanej sprężarce układu klimatyzacji podczas przechowywania olej do układów klimatyzacji może zbierać się w komorze sprężania.

- Po zamontowaniu nowej sprężarki układu klimatyzacji lub po napełnieniu świeżym olejem do układów klimatyzacji, przed nатоżeniem paska wielorokowego obrócić sprężarkę ręką o ok. 10 obrotów.

Momenty dokręcenia

- ◆ Rozdział „Zestawienie montażowe - sprężarka układu klimatyzacji”

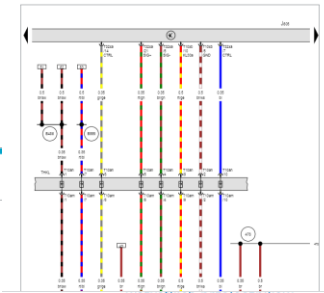
18.06.2026 Spotkanie online z NEXUSAUTO

Oryginalne dokumenty OE – Seat/ Cupra



Oryginalne Dokumenty

przycisk zamykania tylnej pokrywy, brzęczyk ostrzegawczy pokrywy tylnej, Sterownik pokrywy tylnej, układ domykania tylnej pokrywy



Schematy elektryczne

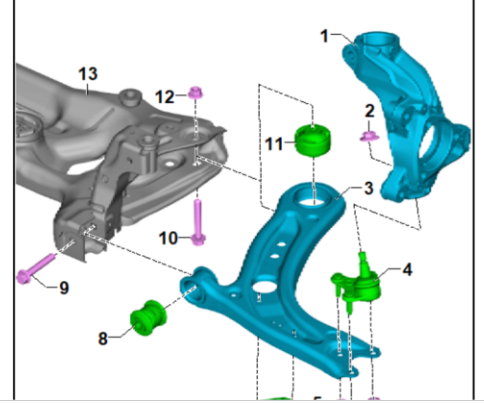
wszystkich przekaźników, odbiorników elektrycznych, gniazd wtykowych, wskaźników i innych elementów obciążenia.

Oryginalne Dokumenty

Zestawienie montażowe - dolny wahacz, przegub wahacza

Struktura dokumentu

Zestawienie przedstawiono na przykładzie lewej strony samochodu

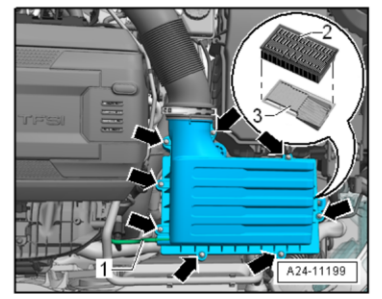


Procedury montażu/ demontażu

Oryginalne Dokumenty

Wymontowanie i zamontowanie wkładu filtra powietrza, silniki 2,0 l TSI

- Wymontowanie
- Odłączyć wąż podciśnieniowy -1- od górnej części filtra powietrza.



- Wykręcić śruby mocujące -strzałki- i podnie
- Wyjąć wkład filtra powietrza -2- i siatkowy fi

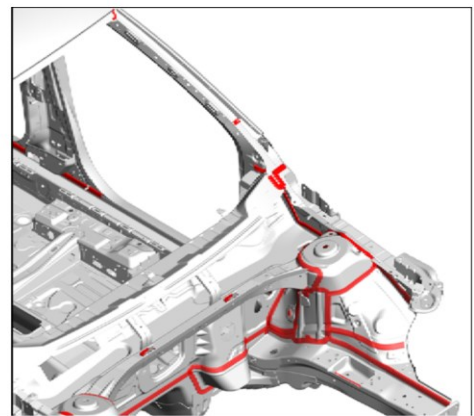
INFORMACJA

Procedury serwisowe

Oryginalne Dokumenty

Obowiązuje dla pojazdu: SEAT / KM7 - FORmentor / Engine: Wszystkie / Transmission: Wszystkie
Naprawa nadwozia / 00 Dane techniczne / Produkty zabezpieczenia antykorozyjnego i tłumienia hałasów / Masa uszczelniająca / Miejsca na masę uszczelniającą - obszar przedni

Miejsca na masę uszczelniającą - obszar przedni



Naprawy blacharsko-lakiernicze

Struktura dokumentu

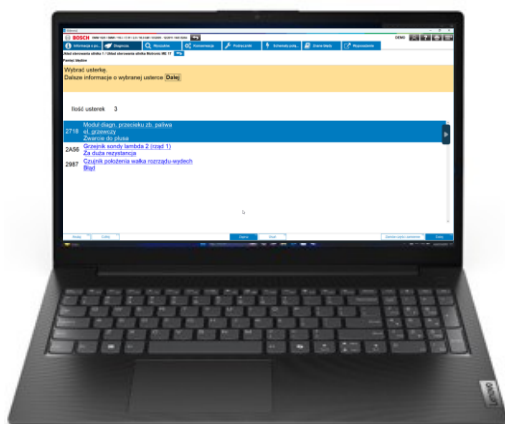
- Naprawa nadwozia
 - 00 Dane techniczne
 - Dane specyficzne dla modelu
 - Elementy nadwozia z blachy stalowej o najwyższej wytrzymałości
 - Folie
 - Naklejka
 - Naprawa na ramie naprawczej
 - Obszary sprawdzania nadwozia w zależności od rodzaju odkształcenia
 - Podstawowe wskazówki
 - Produkty zabezpieczenia antykorozyjnego i tłumienia hałasów
 - Masa uszczelniająca
 - Miejsca na masę uszczelniającą -



18.06.2026 Spotkanie online z NEXUSAUTO

Oferta specjalna skierowana do sieci NEXUSAUTO bez KTS

Oferta specjalna skierowana do warsztatów **NEXUSAUTO**
 Proponujemy **50 promocyjnych zestawów** KTS 560 z
 oprogramowaniem ESI Mistrz standard oraz laptopem
 Lenovo **gratis** z programu Bosch eXtra
 Czas trwania akcji (01.06-30.09.2026)



Technologia bliżej nas



Oprogramowanie ESI[tronic]



SDA

Secure Diagnostic Access

Dostęp do zabezpieczonej elektroniki pojazdu w ramach ceny abonamentu podstawowego

▪ Abarth	▪ Hyundai	▪ Porsche
▪ Alfa Romeo	▪ Jeep	▪ Renault
▪ Audi	▪ Kia	▪ Seat
▪ Chrysler	▪ Lancia	▪ Skoda
▪ Cupra	▪ MAN	▪ Subaru
▪ Dacia	▪ Mercedes-Benz	▪ Suzuki
▪ Dodge/ RAM	▪ Nissan	▪ Volkswagen
▪ Fiat	▪ Polestar	▪ Volvo



OE

Originalna dokumentacja

Instrukcje, schematy i opisy błędów od producentów pojazdów

▪ Alpine	▪ Ford	▪ Rolls-Royce
▪ Audi	▪ Kia	▪ Seat
▪ BMW Mini	▪ Maybach	▪ Skoda
▪ Citroën	▪ Mercedes-Benz	▪ Smart
▪ Cupra	▪ Opel	▪ Tesla
▪ Dacia	▪ Peugeot	▪ Volkswagen
▪ DS	▪ Renault	
▪ Fiat		



ZD

Zdalna diagnoza

Eksperti Boscha połączą się z pojazdem i przeprowadzą wybraną przez Ciebie usługę



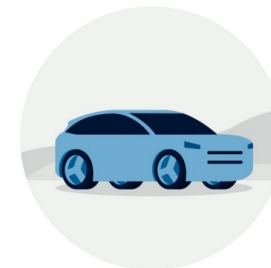
Odbiór laptopa wyłącznie dla zarejestrowanych warsztatów w Bosch eXtra.

18.06.2026 Spotkanie online z NEXUSAUTO

Oferta specjalna skierowana do sieci NEXUSAUTO bez KTS

Ceny netto

Pakiet	Cena katalogowa	Cena promocyjna	Cena Oprogramowania ESI w 2027 r. (pełny rok)
KTS 560	9 900	9 900	
ESI Mistrz standard (VI- XII 2026)	3 400	1 700	6 800 **
SUMA	13 300	11 600*	



NEXUSAUTO który zamówi KTS & ESI Mistrz wersja standard otrzyma cashback w wysokości 2 000 PLN zasilanie w pkt – N!Platform, oferta dotyczy 50 zestawów w okresie (VI – IX 2026)

*Łączna cena katalogowa obliczona jako suma katalogowa KTS 560 i oprogramowania ESI, -50% (w akcji promocyjnej) dla wersji standard odnawialnej na 06.2026.

** Cena katalogowa oprogramowania Mistrz w wersji standard (opłata za cały rok)

18.06.2026 Spotkanie online z NEXUSAUTO



Oferta specjalna skierowana do sieci NEXUSAUTO bez KTS

Odbierz dodatkową premię w wysokości 3 000 PLN za zrealizowanie obrotu na częściach BOSCH **zasilanie w pkt - N!Platform**

Obrót liczony za okres 07-12.2026

Dodatkowo warsztaty, które zakupią KTS+ESI mogą otrzymać dodatkowy cashback w przypadku realizacji obrotu na częściach Bosch w roku 2026 wg. następujących progów obrotowych:

Wartość obrotu w PLN na częściach BOSCH w okresie 01.07- 31.12.2026	Wartość cashback w PLN
8 000 PLN	1 000 PLN
12 000 PLN	2 000 PLN
20 000 PLN	3 000 PLN

Aby NEXUSAUTO mógł być premiowany za obrót na częściach, musi być zarejestrowany w programie Bosch eXtra.



18.06.2026 Spotkanie online z NEXUSAUTO



Oferta specjalna skierowana do sieci NEXUSAUTO bez KTS

Korzyści dla warsztatu:

- **2 000 PLN** w punktach za zakup KTS + ESI[tronic]
- **3 000 PLN** możliwość refinansowania zakupu KTS 560 po zrealizowaniu planu na częściach BOSCH
- **2 300 PLN** Możliwość odbioru nagrody z promocji w Bosch eXtra laptopa
- **800 PLN** Szkolenie jednodniowe z KTS - darmowe dla nowych klientów, max 2 osoby
- Punkty w eXtra za obrót na częściach jeżeli do tej pory nie był w eXtra



Łączna wartość korzyści 8 900 PLN / serwis



18.06.2026 Spotkanie online z NEXUSAUTO



Opiekunowie regionów

Polska Wschodnia

KRZYSZTOF SZUMSKI
Tel. kom.: 882 196 652

Polska Centralna

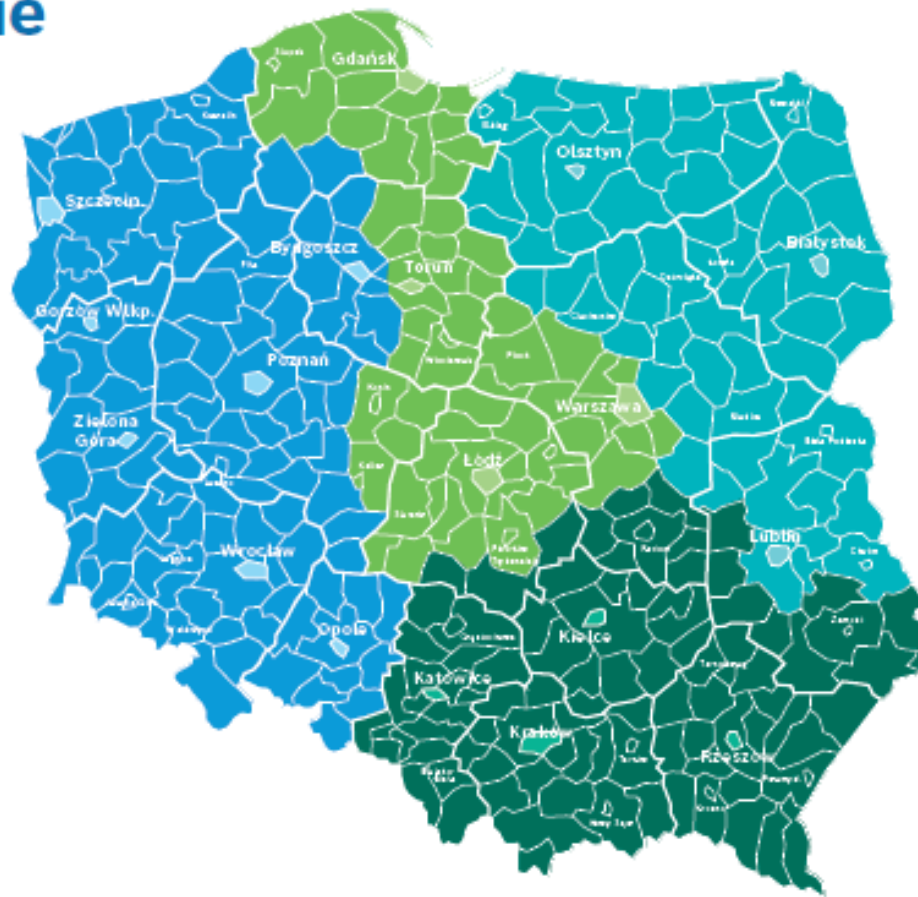
PIOTR SENDOR
Tel. kom.: 695 118 101

Polska Południowa

ARTUR BERNIAK
Tel. kom.: 602 384 722

Polska Zachodnia

MARCIN ŁASICKI
Tel. kom.: 538 184 537



Diagnostyka Bosch-
to się opłaca!

